

kes til samme lønningsklasse som lederne af de 2 andre trafiksektioner i Jylland.

Forslaget medfører en tilgang af 1 stilling som trafikinspektør i 2. lønningsklasse mod besparelse af 2 stillinger som trafikinspektør i 3. lønningsklasse samt 2 bundstillinger.

Endvidere vil 1 stilling som trafikkontrolør kunne omdannes til 1 stilling som overtrafikassistent.

Indtil ledighed indtræder i den indtagne kontrolørstilling, forudsættes det samlede bevillingstal for trafikkontrolører midlertidigt at være tilsvarende højere og det samlede antal bevilgede overtrafikassistenter tilsvarende mindre.

Til 50 og 52.

Med etablering af elektrisk drift på Balleruplinien og ved den derefter foretagne udbygning af trafikken således, at strækningen fra Københavns Hovedbanegård til Hellerup nu befares af 3 elektriske togpar pr. 20 minutter, er arbejdet for den tilsynsførende maskiningeniør blevet så betydningsfuldt, at stillingen foreslås normeret som sektionsingeniør i 3. lønningsklasse.

Til 51, 53, 57, 60, 61, 66, 71 og 78.

Ved den på normeringsloven for finansåret 1950—51 foretagne almindelige regulering af stillingerne som stationsforstander, godsekspeditør og stationsmester var stationerne på de tidligere sydfynske jernbaner, der overgik til statsbanerne pr. 1. april 1949, ikke medtaget, idet man på daværende tidspunkt ikke havde det fornødne materiale til indplacering af disse stationer i rækkefølgen mellem de øvrige statsbanestationer. Det blev imidlertid forudsat, at reguleringen af de sydfynske stationer skulle ske ved normeringsloven for finansåret 1951—52, jfr. bemærkningerne til lb. nr. 126 m. fl. i forslaget til normeringsloven for 1950—51.

I overensstemmelse hermed er der foretaget en opgørelse af de sydfynske stationer efter sædvanlig fremgangsmåde, og stationerne er på grundlag af opgørelsen indplaceret i rækkefølgen mellem de øvrige statsbanestationer. Der foreslås herefter følgende omplaceringer:

Fra 3. lønningsklasse nedrykkes til 4. lønningsklasse 1 station, nemlig Svendborg.

Fra 5. lønningsklasse nedrykkes til 6. lønningsklasse 1 godsekspedition, nemlig Svendborg.

Fra 7. lønningsklasse nedrykkes til 11. lønningsklasse 5 stationer, nemlig Espe,

Ryslinge, Pederstrup, Højrup og Højby Fyn.

Nedrykningerne forudsættes først gjort effektive ved indtrædende ledighed i de pågældende stillinger.

Som følge af persontrafikens indstilling på Skælskørbanen nedsættes bevillingstallet for stationer i 6. lønningsklasse med 1 (nemlig Skælskør) og i 12. lønningsklasse med 2 (nemlig Tjæreby og Sønder Bjærg).

Til 54, 55, 56, 59, 63, 68, 69, 72, 73, 85 og 86.

Som følge af tilkomsten af ny færge og forøget sejlads på Storebæltsoverfarten søges normeret tjenestemandstillinger til 2 færgebesætninger.

Sejladsen ved Helsingør—Hälsingborg-overfarten medfører fuld varig funktion af 1 styrmand og 1 maskinmester i 7. lønningsklasse som fridags afløser for de faste holds skibsførere i 5. lønningsklasse hhv. skibsmaskinmestre i 6. lønningsklasse.

Bestridelsen af den sejlads på Helsingør—Hälsingborg-overfarten, som de faste hold ikke kan udføre, er hidtil sket ved udkommandering af 2 styrmænd og 2 maskinmestre i 7. lønningsklasse fra Storebæltsoverfarten til funktion som fører og førstemester og iøvrigt ved anvendelse af ekstrapersonale. Tilsvarende er gældende for Øresundsoverfarten. Denne Ordning medfører betydelige merudgifter, som vil kunne undgås ved normering af 2 stillinger som styrmand og 2 som maskinmester i 7. lønningsklasse til hver af de to nævnte overfarter.

Der søges herefter følgende nye stillinger:

2 skibsførere i 4. a. lønningsklasse,
2 skibsmaskinmestre i 4. b. lønningsklasse,
1 skibsfører i 5. lønningsklasse,
1 skibsmaskinmester i 6. lønningsklasse,
6 styrmænd i 7. lønningsklasse,
6 maskinmestre i 7. lønningsklasse,
2 styrmænd i 11. lønningsklasse,
2 maskinmestre i 11. lønningsklasse,
6 overmatroser og
2 overskibsfyrbødere.

Endvidere søges antallet af de i tjenestemandsløvens § 451, sidste stykke, omhandlede bestillingstillæg på 600 kr. årlig til de faste førere og mestre ved statsbanernes største færger og skibe forøget med 2, der agtes tillagt henholdsvis den faste fører og den faste mester ved en ny automobilfærge til Storebæltsoverfarten, således at disse bestillingstillæg fremtidig kan tillægges 11 skibsførere og 11 skibsmaskinmestre mod hidtil 10 af hver kategori.