

ligere ejeres tilbagekøbsret har navnlig været anvendt med hensyn til en række skødeklausejendomme på de tidligere tyske flyvepladser Vandel, Tirstrup, Skrydstrup, Karup, Aalborg Vest og Beldringe. For størstedelen af disse ejendommers vedkommende er forholdet senere berigtiget, enten ved ophævelse af suspensionen eller ved, at ejendommene endeligt er overtaget af den danske stat, det være sig af forsvarsministeriet eller af ministeriet for offentlige arbejder til inddragning under henholdsvis militær eller civil flyveplads. Endnu oprettholdes suspensionen dog for enkelte ejendomme, idet grænserne for de militære anlæg ikke har kunnet fastlægges endeligt, sålænge landets fremtidige militære forpligtelser ikke er fastslået. Da dette ikke kan ventes at ville ske inden udløbet af lovens gyldighedsperiode den 31. marts 1951, har forsvarsministeriet anset det for nødvendigt, at der søges tilvejebragt hjemmel til en yderligere forlængelse af suspensionsadgangen.

Indenrigsministerens bemyndigelse til at suspendere de tidligere ejeres tilbagekøbsret er endvidere blevet benyttet med hensyn til visse skødeklausejendomme i Hanstholm-området. Dette er sket efter anmodning fra ministeriet for offentlige arbejder, der for dette område har foranlediget udarbejdet en byplanordning, som skulle træde i kraft, såfremt der blev truffet bestemmelse om at fuldføre bygningen af Hanstholm havn. En sådan beslutning er endnu ikke truffet, men ministeriet for offentlige arbejder har på en forespørgsel fra indenrigsministeriet om betimeligheden af en fortsat forlængelse af lovens suspensionsfrist for disse ejendommers skyld udtalt, at det finder det hensigtsmæssigt, at der søges tilvejebragt den nødvendige hjemmel til fortsat suspension af tilbagekøbsretten til de pågældende ejendomme.

I overensstemmelse med foranstående foreslås derfor suspensionsfristen forlænget yderligere et år indtil 31. marts 1952.