

## 93

## Forslag til lov

om

## ændringer i sølov af 7. maj 1937.

(Fremsat i folketinget den 15. februar 1951 af minister for handel, industri og søfart *Weikop*).

## § 1.

I sølov af 7. maj 1937, jfr. lovbekendtgørelse nr. 319 af 1. december 1937, foretages følgende ændringer:

- 1) I § 122, stk. 3, udgår ordene: „og kan for så vidt fastsætte det i andet stykke angivne beløb til 1 800 kr. i guld“.
- 2) I § 255, stk. 1 og 2, udgår ordene: „i guldværdi“.

## § 2.

Denne lov træder i kraft straks.

## Bemærkninger til lovforslaget

Til § 1<sup>1)</sup>.

Der henvises til bemærkningerne til det samtidig hermed forelagte forslag til lov om ændring i lov nr. 150 af 7. maj 1937 om gennemførelse af den internationale konvention af 25. august 1924 om konnossementer.

Til § 1<sup>2)</sup>.

Den internationale konvention om indførelse af visse ensartede regler angående begrænsningen af rederes ansvar, udfærdiget i Bruxelles den 25. august 1924 og ratificeret af Danmark, jfr. bekendtgørelse nr. 36 af 24. februar 1931, bestemmer i sin artikel 1, at rederens ansvar for visse fordringer — hvoraf de praktisk vigtigste er fordringer i anledning af sammenstød — er begrænset til 8 pund sterling pr. ton af skibets dræg-

tighed, og bestemmer i artikel 7, at rederen for personskade skal hæfte med indtil 8 pund sterling pr. ton udover den grænse, der iøvrigt er fastsat i konventionen.

I artikel 15, 1. stykke, udtales det:

„Med de møntenheder, der omhandles i denne konvention, menes guldmønt. De af de kontraherende stater, i hvilke pund sterling ikke anvendes som møntenhed, forbeholder sig ret til at omsætte de beløb, der i denne konvention er angivet i pund sterling, til runde tal efter deres møntsystem“.

I overensstemmelse hermed er i sølovens § 255 de tilsvarende ansvarsgrænser fastsat til 145 kr. i guldværdi pr. ton af skibets drægtighed.