

på en fortegnelse, der benævnes fartøjsfortegnelsen. Fortegnelsen føres af distriktsregistreringskontorerne, for det københavnske registreringsdistrikts vedkommende af skibsregistreringskontoret i København.“

5) § 8, stk. 4, 3. pkt., affattes således:

„Registreringskontoret påser, at påmærkningen finder sted. Påmærkningen sker på ejerens bekostning, og det påhviler ligeledes ejeren på forsvarlig måde at vedligeholde påmærkningen.“

6) § 9, stk. 2, 2. pkt., affattes således:

„Registreringskontoret påser, at påmærkningen finder sted. Påmærkningen sker på ejerens bekostning, og det påhviler ligeledes ejeren på forsvarlig måde at vedligeholde påmærkningen.“

7) § 10, stk. 2, affattes således:

„Nationalitetsbeviser udfærdiges af distriktsregistreringskontorerne, for det københavnske distrikt af skibsregistreringskontoret i København.“

8) § 69 udgår.

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. april 1951.

Bemærkninger til lovforslaget

Efter § 9 i lov af 1. april 1892 om skibes registrering skulle der ved ethvert registreringskontor — herunder registrerings- og skibsmålings-bureauet som registreringskontor for det københavnske registreringsdistrikt — føres en fortegnelse over ikke-registreringspligtige skibe under 20 tons brutto, hjemmehørende i vedkommende distrikt. Registrerings- og skibsmålingsbureauet førte derhos en hovedfortegnelse for hele landet, idet afskrift af distriktsregistrenes fortegnelser skulle indsendes til bureauet, og ved hver måneds udgang skulle ligeledes indberetning indsendes angående stedfundne ændringer i fortegnelsen.

I denne ordning skete der en ændring ved lov nr. 91 af 4. maj 1927 om ændringer i lov om skibes registrering af 1. april 1892. Førelsen af fartøjsfortegnelsen for det københavnske distrikt blev henlagt til over-skibsinspektoratet, og de indberetninger, der tidligere af distriktsregistreringskontorerne skulle indsendes til registrerings- og skibsmålings-bureauet, skulle nu i stedet sendes til vedkommende skibsinspektorat, jfr. lovbekendtgørelse af 4. maj 1927 § 8,

2. og 5. stk., samt bekendtgørelse af 16. december 1927 angående fortegnelser over skibe, der måler mindre end 20 tons brutto.

Efter denne bekendtgørelse skulle der ved skibsinspektoraterne i København, Svendborg og Aalborg på grundlag af indberetningerne fra distriktsregistrene føres „hovedfartøjsfortegnelser“, og der blev ved bekendtgørelsen tillagt skibsinspektoraterne forskellige beføjelser, der karakteriserede dem som overordnede registreringsmyndigheder på dette område.

I praksis viste ordningen sig dog snart uholdbar, og den blev derfor ændret ved bekendtgørelse nr. 391 af 4. december 1933. Ved denne bekendtgørelse faldt de skibsinspektoraterne tillagte særlige beføjelser som overordnet registreringsmyndighed bort, således at tilbage kun er blevet distriktsregistreringskontorenes pligt til en gang om måneden at indsende indberetning til vedkommende skibsinspektorat om de i fartøjsfortegnelsen optagne fartøjer. Ændringen medførte endvidere, at distriktsregistreringskontorerne, for så vidt angår disse sager, er kommet til at sortere direkte under