

91

Forslag til lov

om

ændringer i lov om skibes registrering af 1. april 1892
med ændringer af 4. maj 1927.

(Fremsat i folketinget den 15. februar 1951 af minister for handel, industri og søfart *Weikop*).

§ 1.

I lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927, jfr. lovbekendtgørelse nr. 103 af 4. maj 1927, foretages følgende ændringer:

1) § 3 affattes således:

„Ledelsen af skibsregistreringen henhører under skibsregistreringskontoret i København. De af skibsregistreringskontoret truffne afgørelser kan bortset fra de i §§ 18 og 22 omhandlede beslutninger inden 2 måneder fra afgørelsens dato af anmelderen ind-
ankes for ministeren for handel, industri og søfart, uden at adgangen til at få sagen afgjort ved rettergang derved afskæres.

I registreringsforretningernes udførelse deltager endvidere toldvæsenet og i udlandet de danske udenrigske repræsentationer.

Ministeren for handel, industri og søfart fastsætter nærmere regler for registreringsforretningernes udførelse og fordeling samt for registreringsmyndighedernes samvirke med andre myndigheder, herunder statens skibstilsyn og mønstringsbestyrerne.“

2) Til § 4 III føjes: „Ministeren for handel, industri og søfart kan bestemme, at indførelsen af registrerede dokumenter i skibs-, skøde- og pantebrevprotokollen erstattes med indlæggelse af bekræftede eller fotostatiske kopier af dokumenterne i chartekker, der opbevares i brandsikrede bokse eller rum. Ministeren kan endvidere fastsætte nærmere regler vedrørende formen for de kopier, der skal ledsage dokumenter, som anmeldes til registrering.“

3) I § 5, stk. 2, udgår sætningen: „Politikontoret i Thorshavn er registreringskontor for Færøerne.“

4) § 8, stk. 2, 1. pkt., affattes således: „Danske skibe som de heromhandlede skal efter nærmere bestemmelse af ministeren for handel, industri og søfart optages