

Forslaget hviler på den naturlige tanke, at motorafgifterne, der anvendes til vejvæsenet, alene bør opkræves hos de vejfarende motorbefordringsmidler, hvorfor forslaget formentlig burde udarbejdes i motorafgiftsloven. Imidlertid synes det rigtigst at lade spørgsmålet om bestemmelsernes endelige affattelse og placering i motorafgiftslovgivningen indgå i det arbejde med denne lovgivnings revision, som for tiden foregår i den derom nedsatte kommission, hvorfor hjemlen indtil videre foreslås tilvejebragt ved årlige tekst-anmærkninger. I overensstemmelse hermed søges herved optaget en tekstanmærkning, hvorved den ønskede bemyndigelse tilvejebringes.

Til 909. Nye udlån opføres 700 000 kr., hvilket beløb finansudvalgene ved skrivelser af 2. marts og 3. marts 1950 har godkendt, at lånekassen udlåner af egne midler.

---