

nedtagning og opgravning af de omhandlede materialer afholdte udgifter har andraget ca. 2 mill. kr. og således langt overstøjet de indvundne materials værdi, har arbejds- og socialministeriet efter forhandling med handelsministeriet og Danmarks nationalbank foranlediget ovennævnte beløb af 730 683 kr. overført til kredit på finansministeriets foliokonto for regning arbejds- og socialministeriet, jfr. § 15 XVIII.

Til 723—735. Beløbene søges på grundlag af de foreliggende regnskabstal.

Til 736. Jfr. § 26 I. F. 1. som 13.

Til 737. Jfr. anmærkning til § 26 I. F. 19.

Til 738—747. Jfr. anmærkningerne til § 26 I. F. 20—26.

Til 748. Der henvises til anmærkningerne ad § 26 I. F. som 27.

Til 749. Der henvises til skrivelse af 29. marts 1950 fra folketingets finansudvalg (aktstykke nr. 719).

Til 750. Der henvises til anmærkningerne ad § 26 I. F. som 32.

Til 751—752. I henhold til derom modtagen meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter påregnes den andel af de i 1950—51 indkomne motorafgifter, som i henhold til § 9, stk. 2 og 4, i lovebekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 tilfalder vejfonden, der administreres af ministeren for offentlige arbejder, nu at ville udgøre, 30 071 667 kr., hvorhos den tilsvarende del af samme motorafgifter, som i henhold til nævnte lovebekendtgørelse § 9, stk. 3, stilles til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til gennemførelse af de deri omhandlede særlige vejarbejder forventes at ville udgøre 57 333 333 kr.

Overensstemmende med tekstanmærkning til finanslovens § 5 for indeværende år skal herefter yderligere tilfalde vejfondene restbeløbet af de i 1950—51 indkomne afgifter efter fradrag af de udgifter, der forlods dækkes gennem afgifterne, og efter at der er udbetalt kommunerne som deres direkte andele i motorafgifterne 60 mill. kr. Dette beløb, der i henhold til meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter udgør 70 999 932 kr., fordeles med $\frac{1}{3}$ til vejfonden og $\frac{2}{3}$ til den særlige fond til vejarbejder.

Bevillingen til vejfonden, der udgør 43 192 957 kr., søges herefter forhøjet med 10 545 354 kr., og bevillingen til den særlige fond til vejarbejder, der udgør 83 845 151 kr., søges forhøjet med 20 821 470 kr.

Til 753. Jfr. bemærkninger til løbe nr. 7.

Til 754. Jfr. bemærkninger til løbe nr. 11.

Til 755—756. Under hensyntagen til de i den forløbne del af finansåret foretagne udbetalinger fra vejfondene og den stedfindende nedsættelse af anlægsvirksomheden skønnes de anførte beløb at kunne spares.

Til 757. Det søgte beløb vil som følge af forskellige besparelser og overførelser af tjenestemandslønningerne til § 16 B. I. samt udsættelse af nogle forsøg vedrørende tæppebelægninger kunne nedsættes til 251 000 kr.

Til 758. Til sikring af færdselen ved krydsninger mellem veje og jernbaner m. v. og til ordinær tilbagebetaling med 1,5 mill. kr. af de af statskassen for krydsningsfonden udlagte forskudsbeløb påregnes i 1950—51 anvendt 3,3 mill. kr., eller 200 000 kr. mindre end det på finansloven opførte beløb.

Hertil kommer imidlertid den på § 26 I. G. 1. A. 3. omhandlede ekstraordinære tilbagebetaling af de af statskassen for viaduktfondene udlagte forskudsbeløb på ialt 22 466 455 kr., hvorfor nærværende konto vil være at forhøje med 23 296 455 kr.