

Til 61. Da det nu kan forudses, at arbejdet med installation af en automatisk telefoncentral i en bygning på Københavns lufthavn ikke vil blive påbegyndt i 1950—51, kan bevillingen udgå. Beløbet vil blive søgt overført til 1951—52.

Til 62. Forhøjelsen skyldes stigningen i materialepriser og arbejds lønninger.

Til 63. Da det nu kan forudses, at installeringen af et oliefyr i administrationsbygningen i Aalborg lufthavn ikke vil blive gennemført i 1950—51, kan bevillingen udgå. Beløbet vil blive søgt overført til 1951—52.

Til 64. Af bevillingen 90 000 kr., ventes i 1950—51 nu kun brugt 15 000 kr., hvorfor bevillingen foreslås nedsat med 75 000 kr., der vil blive søgt overført til 1951—52.

Til 65. Indtil udgangen af finansåret 1948—49 var der til de her omhandlede byggearbejder på Københavns lufthavn i alt stillet 29 260 000 kr. til rådighed. Endvidere har folketingets finansudvalg i skrivelser af henholdsvis 9. maj og 6. juni 1950 stillet yderligere henholdsvis 675 000 kr. og 859 000 kr. til rådighed til forbedringer og ændringer vedrørende de ovennævnte bygninger på lufthavnen samt til dækning af overskridelser.

Der er således ialt til rådighed 30 794 000 kr., og der er indtil udgangen af finansåret 1949—50 ialt forbrugt 25 214 049 kr. Af restbeløbet, 5 579 951 kr., ventes nu i 1950—51 brugt ca. 3 200 000 kr., hvorfor bevillingen, 1 631 101 kr., søges forhøjet med 1 568 899 kr.

Til 66. Af den oprindelige bevilling på 5 200 000 kr. er i finansårene 1947—48 til 1949—50 inklusive anvendt 5 094 270 kr. Restbeløbet, 105 730 kr., ventes brugt i 1951—52, hvorfor bevillingen, 44 719 kr., søges forhøjet med 61 011 kr.

Til 67. Af det beløb på 6,5 mill. kr., der er stillet til rådighed til erhvervelse af de for Københavns lufthavns udbygning nødvendige arealer, er hidtil brugt 5 529 103 kr. Af restbeløbet ventes i 1950—51 brugt 125 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 68. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 27. april 1950 (aktstykke nr. 852) søges herved bevilget 150 000 kr. til regulerings- og dræningsarbejder på Aalborg lufthavn.

Til 69. Af den oprindelige bevilling på 465 000 kr. til radioanlæg på Aalborg lufthavn er hidtil brugt 399 906 kr. Restbeløbet, 65 094 kr., ventes brugt i 1950—51 og søges derfor herved bevilget. Imidlertid bliver den samlede udgift til de nævnte radioanlæg som følge af den skete prisstigning, siden bestilling blev afgivet i 1948, ca. 505 000 kr., hvorfor der yderligere søges bevilget 39 906 kr. eller ialt 105 000 kr.

Til 70. Det i 1949—50 ikke anvendte beløb, 63 627 kr., ventes brugt i 1950—51 og søges derfor herved genbevilget, men yderligere søges som følge af den almindelige prisstigning og til anskaffelse af 2 sæt reservører nybevilget ca. 15 000 kr., således at der ialt søges bevilget 79 000 kr.

Til 71. Det i 1949—50 ikke anvendte beløb, 5 719 kr., ventes brugt i 1950—51 og søges derfor herved genbevilget.

Til 72. Det i 1949—50 ikke anvendte beløb, 28 821 kr., ventes brugt i 1950—51 og søges derfor herved genbevilget.

Til 73. Det i 1949—50 ikke anvendte beløb, 24 632 kr., ventes brugt i 1950—51 og søges derfor herved genbevilget.

Til 74. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 20. april 1950 søges herved bevilget 200 000 kr. til arealerhvervelse med henblik på opførelse af en ny radiosendestation på Københavns lufthavn nord for Kongelunden.