

Til 34. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 10. august 1950 (aktstykke nr. 1233) søges herved bevilget 4 200 kr. til forlængelse af kloak- og vandledninger ved Hirtshals havn.

Til 35. Til anskaffelse af en kran ved Frederikshavns havn er ialt stillet 70 000 kr. til rådighed. Arbejdet med opstilling og montering af kranen er nu næsten fuldført, og det viser sig nu, at de samlede udgifter vil andrage ca. 90 000 kr. Den væsentlige årsag til overskridelsen er, at kranen, der er overtaget fra søværnets intendantur, var i dårligere stand, end man efter besigtigelsen (uden adskillelse af konstruktionen) kunne skønne, hvorfor istandsættelsen af maskineriet, anskaffelse af svingspil med motor samt indretning af manøvreringsplads er blevet betydelig dyrere end forudsat.

Da der af det til rådighed stillede beløb i 1948—49 og 1949—50 er brugt 54 785 kr., reterer der herefter 35 215 kr. eller afrundet 35 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 36. Det i 1949—50 ikke medgåede beløb, 2 421 kr., ventes brugt i 1950—51 og søges derfor herved genbevilget.

Til 37. I skrivelse af 17. oktober 1950 (aktstykke nr. 54) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der søges bevilget 54 000 kr. til etablering af et vandrensningsanlæg i Hvide Sande. Imidlertid ventes der nu i 1950—51 kun brugt 27 000 kr., som derfor herved søges bevilget, medens restbeløbet, 27 000 kr., vil blive søgt overført til 1951—52.

Til 38. Det i 1949—50 ikke anvendte beløb, 5 000 kr., ventes brugt i 1950—51 og søges derfor herved genbevilget.

Til 39. I skrivelse af 10. august 1950 (aktstykke nr. 1243) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der søges bevilget 55 000 kr. til udvidelse af Aarøsund havn. Imidlertid påregnes der nu i 1950—51 kun brugt 25 000 kr., som derfor herved søges bevilget, medens restbeløbet, 30 000 kr., vil blive søgt overført til 1951—52.

Til 40. Af det i 1949—50 ikke medgåede beløb ventes i 1950—51 brugt 1 850 kr., som derfor herved søges genbevilget.

Til 41. Fra direktøren ved tilsynet med privatbanerne har man modtaget indstilling om, at det pålægges vandbygningsvæsenet som ejer af jernbanestrækningen fra Harboøre til Thyborøn at udskifte 1 850 m spor med nye 27,55 kg skinner. Da det af tilsynet med privatbanerne er oplyst, at sporet på den nævnte strækning nu er slidt i en sådan grad, at det må anses for uforsvarligt at fremføre tog med en større hastighed end 10 km i timen over det omhandlede stykke, må det anses for påkrævet, at sporet udskiftes snarest muligt. De med anskaffelsen af nye skinner forbundne udgifter er anslået til 61 320 kr., hvoraf dog et beløb på 16 320 kr. vil kunne afholdes af den ordinære bevilling. Der søges herefter med tilslutning af finansministeriet i skrivelse af 3. januar 1951 og under forbehold af tilslutning fra folketingets finansudvalg nybevilget 45 000 kr.

Til 42. I skrivelse af 7. juni 1950 (aktstykke nr. 971) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der søges bevilget et beløb af 225 000 kr. til etablering af et nyt hyttefædebassin og to slæbesteder i Hirtshals havn. Imidlertid ventes der nu i 1950—51 kun brugt 90 000 kr., som derfor herved søges bevilget, medens restbeløbet, 135 000 kr. vil blive søgt overført til 1951—52.

Til 43. Jfr. bemærkningerne til løbe nr. 12 under § 2. D.

Til 44. og 45. Da der ikke ventes solgt eller købt materiel i 1950—51, kan bevillingerne udgå.

Til 46. Af det til indkøb af en sandpumpe i Holland til rådighed stillede beløb, 2 200 000 kr., er i 1948—49 og 1949—50 forbrugt 1 295 413 kr. Restbeløbet, 904 587 kr.,