

l. Anlæg for Statsbanernes rutebiler m. v.	÷	200 000	kr.
m. Flytning af Skive station	÷	700 000	-
n. Anlæg af en jernbane fra Nykøbing Fl.—Rødbyhavn		10 000	-
o. Jord- og broarbejdet m. v. for 2. spor Lunderskov—Tinglev		210 000	-
p. Ombygning af Klampenborg station		9 000	-
q. 2. spor Vørslev—Kalundborg		1 000	-
r. Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten		500 000	-

ad a, d, e, f, g, h, i, l og m. Mindreforbruget skyldes udskydelsen af anlægsarbejderne til senere finansår.

ad b og o. Merforbruget skyldes, at udførelsen af påbegyndt arbejde i 1949—50 ikke skred så hurtigt frem som beregnet.

ad c. Merforbruget skyldes fremskyndelse af visse afsluttende arbejder af hensyn til udvidelsen af den elektriske drift på strækningen Valby—Ballerup.

ad j. Merforbruget skyldes, at arbejdet er skredet hurtigere frem end påregnet.

ad k. Merforbruget skyldes, at det i udlandet indkøbte elektriske udstyr, der var påregnet leveret i tidligere finansår, nu begunder at blive leveret.

ad n og p. Merforbruget skyldes vedligeholdelse af de hidtil fuldførte anlægsarbejder.

ad q. Ved skrivelse af 6. juni 1950, aktstykke nr. 954, har folketingets finansudvalg givet tilslutning til at påbegynde arbejdet med 2. spor, Kalundborg—Vørslev, til et beløb af ca. 200 000 kr. Mindreforbruget — 199 000 kr. — skyldes, at anlægsarbejdet udskydes til senere finansår.

ad r. Ved skrivelse af 28. juni 1950, aktstykke nr. 1099, har folketingets finansudvalg givet tilslutning til at påbegynde arbejdet med anlæg af to nye færgelejer ved Storebæltsoverfarten og ændringer af de to stationers sporanlæg m. v. til et beløb af ca. 1 000 000 kr. Mindreforbruget — 500 000 kr. — skyldes, at anlægsarbejdet udskydes til senere finansår.

Til 11. Ved finansloven for 1950—51, er på § 26 I. A., statsbanerne, konto B. 2. d., bevilget et beløb af 59 150 000 kr. til forøgelse af rullende materiel. Der vil imidlertid grundet på den herskende materialemangel af dette beløb kun kunne anvendes ca. 25,18 mill. kr. i finansåret 1950—51. Da det ubrugte beløb på 33,97 mill. kr. vedrører afsluttede kontrakter om leverancer fra private firmaer, som blot ikke har kunnet opfyldes i indeværende finansår på grund af materialesituationen m. v., må man forbeholde sig senere at søge beløbet genbevilget.

Til 12. De første 3 rater af udgifterne ved anskaffelse af en automobilfærge til Storebæltsoverfarten er ved forslag til finanslov for 1951—52 søgt bevilget af konto § 26. I. A. 1., Statsbanerne, B. 2. e. Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 7. juni 1950, aktstykke nr. 1033 givet sin tilslutning til bygningen. Da de to første rater imidlertid nu forventes at komme til udgift allerede i indeværende finansår, søges bevillingen for 1950—51 forøget med 3,4 mill. kr. Forslaget til bevilling for 1951—52 vil blive søgt reguleret under hensyn hertil.

Til 14. Udgifterne ved statens overtagelse af Odense—Svendborg jernbane er, jfr. bl. a. R. T. for 1949—50, tillæg A., spalte 6021—6022, afholdt af konto § 26. I. A. 1. Statsbanerne, B. 3. Ved overtagelsen medfulgte visse materialer. Disse er efter vurdering nu indgået i Statsbanernes lagerbeholdning, og et til vurderingssummen svarende beløb søges derfor nu godskrevet fornævnte konto.

Til 15. Se bemærkning under § 2. B. 7. a.

Til 16. Se bemærkning under § 26. I. A. 2. B. 2. (a.).

Til 17. Se under § 26. I. A. 2. B. 2. (m., o. og x).