

Til § 26. (Bevægelserne på statens statuskonti).

Hvor ikke andet er anført for statsbanernes vedkommende, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

På finansloven for 1950—51 er anslået en netto-tilgang til statsbanernes anlægs-kapital på 109 883 562 kr.; dette vil ved forslagene til tillægsbevilling blive ændret til en netto-tilgang på 74 843 562 kr., idet forslaget viser en netto-afgang på ialt 35 040 000 kr.

Til enkelte af de opførte konti og beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 3. jfr. det under § 2 A. B 7 punkt 51, anførte.

Til 4. De fra andre konti til denne konto overførte beløb af 50 000 kr., 75 000 kr., 50 000 kr. og 300 000 kr. søges ændret til henholdsvis 50 000 kr., 25 000 kr., 50 000 kr. og 350 000 kr.

Til 5. Forskellige ekspropriationserstatninger er kommet tidligere til udbetaling end forventet.

Til 6. Mindreforbruget hidrører fra, at arbejderne som følge af manglende materialebevillinger ikke er kommet til udførelse i det omfang det påregnedes ved udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1950—51.

Til 7. Beløbet udgør restudgiften ved fornyelse af d/f Orehoved, til hvilket arbejde folketingets finansudvalg har givet sin tilslutning i skrivelse af 22. september 1949, akt-stykke nr. 1490.

Til 8. De under kontoen anslåede fradragsbeløb 300 000 kr. og 200 000 kr. ændres til 350 000 kr. og 250 000 kr.

De fra andre konti til nærværende konto overførte beløb 10 000 kr. og 20 000 kr. søges ændret til 10 000 kr. og 40 000 kr.

Til 9. Ekspropriationsudgifter vedrørende S-bane til Køge bugt forventes ikke at komme til udgift i indeværende finansår, hvorfor beløbet 3,0 mill. kr. ved ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1951—52 vil blive søgt genbevilget.

Til 10. Beløbet fremkommer således:

a. Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v.	÷	150 000 kr.
b. 2. spor Randers—Aalborg		370 000 -
c. Elektrificering Valby—Ballerup		600 000 -
d. Ændringer i Centralværkstedet i København	÷	300 000 -
e. Jord- og broarbejdet for sporudfletning, Vigerslev	÷	100 000 -
f. 2. spor Roskilde—Lejre	÷	100 000 -
g. Jord-, bro- og sporarbejdet for en baneforlægning syd for Langaa	÷	450 000 -
h. Sydfynske Jernbaners optagelse på Odense statsbanestation	÷	1 000 000 -
i. Ombygning af Skanderborg station	÷	100 000 -
j. Jord- og broarbejde m. v. for en S-bane, Valby—Glostrup		200 000 -
k. Elektrificeringen Valby—Glostrup		300 000 -