

ad 8. Ved højesteretsdom af 13. oktober 1950 blev kolonibestyrer C. E. Schultz tilkendt 13 000 kr. for mistet permission. Da forbruget således har været større end antaget, søges kontoen forhøjet med 5 000 kr.

Den samlede konto søges herefter forhøjet med 147 700 kr.

Til 45. Som følge af den voksende økonomiske aktivitet, navnlig udvidelsen af anlægsvirksomheden, jfr. grønlandskommissionens betænkning, har besejlingen i 1950—51 været ca. 20 pct. større end i 1949—50. Udgifterne til skibenes ekspedition er derfor, navnlig da havneforholdene — herunder laste- og lossemateriellet — ikke har kunnet holde trit med udviklingen, steget betydeligt. Hertil kommer forøgede udgifter til grønlandske lønninger, jfr. folketingets finansudvalgs skrivelse af 12. april 1950, aktstykke nr. 769. Merforbruget anslås til 4 700 000 kr. jfr. skrivelse til folketingets finansudvalg af 25. januar 1951. Til modernisering og supplerung af brandværnsmateriel i Grønland søges 225 000 kr., jfr. skrivelse fra folketingets finansudvalg af 28. juni 1950, aktstykke nr. 1128. Kontoen søges herefter forhøjet med 4 925 000 kr.

Til 46. Der er fra reguleringskonto 1949—50 overført 425 000 kr. til finansåret 1950—51. Det faktiske forbrug i 1949—50 har imidlertid været 450 000 kr. På grund af de stigende indhandlingspriser og den forøgede produktion, skønnes afgiften i finansåret 1950—51 at ville udgøre 625 000 kr., hvilket beløb søges hensat for 1950—51. De samlede udgifter for 1950—51 bliver herefter 650 000 kr., og da bevillingen er på 500 000 kr., søges kontoen forhøjet med 150 000 kr.

Til 47. Ved skrivelse af 28. juni 1950, aktstykke nr. 1067, har folketingets finansudvalg tiltrådt, at kontoen på tillægsbevillingsloven søges forhøjet med 100 000 kr. til 200 000 kr.; man regnede på daværende tidspunkt med, at der ville være 50 lærlinge til uddannelse i Danmark. Antallet af hjemmeværende lærlinge er imidlertid nu steget til 64, og forøgelsen skyldes i hovedsagen, at man under hensyntagen til det øgede antal motorkøretøjer samt den igangværende elektrificering har ment det hensigtsmæssigt at forøge antallet af lærlinge i nævnte fag. Det oprindeligt beregnede udgiftstal skønnes derfor at måtte forhøjes fra 200 000 kr. til 255 000 kr.

Kontoen søges herefter forhøjet med 190 000 kr.

Til 48. Under hensyn til at regnskabstallene for 1949—50 har udgjort 36 900 kr., skønnes kontoen at måtte forhøjes med 6 000 kr.

Til 49. Regulering samt ekstraordinær afskrivning af depot og bestyrerbolig ved Skjoldungen.

Til 50. Regulering.

Til 51. Da ikke alle normerede stillinger har været besat i finansåret, søges beløbet nedsat med 73 000 kr.

Til 52. Under hensyntagen til omfanget af den foretagne besejling skønnes det nødvendigt at foretage følgende forhøjelser:

1. Atlanterhavstillæg	8 400 kr.
2. Dusører for 3—7 rejser	5 100 -
3. Funktions- og konstitutionshonorar	800 -
4. Kryolitdusører	6 400 -
5. Dusør for besejling af Thule	450 -
6. Kostpenge for fastansatte officerer	6 450 -
7. Telegrafisttillæg	1 500 -
	<hr/>
	29 100 kr.

Kontoen søges herefter forhøjet med 29 100 kr.

Til 53. Den til besejlingen benyttede tonnage har udgjort 67 195 dwt. mod 57 937 dwt. i 1949—50, hvor driftsudgifterne beløb sig til 5 872 092 kr. Under hensyntagen til den forøgede tonnage og de i indeværende sæson noget lavere fragtrater samt til, at ind-