

Til 53. På en i april—maj 1949 i London af den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) afholdt konference vedrørende bl. a. international finansiering af vejr- og radiostationer i Grønland og LORAN-stationen på Færøerne samt vedrørende fornyelse af den internationale overenskomst om drift af vejrskibsstationer i Nordatlanten indgik den danske delegation under forudsætning af bevillingsmyndighedernes tilslutning på, at Danmarks årlige bidrag til en vejrskibsstation, som drives af Norge, blev fastsat til 460 000 norske kr. Samtidig opnåede Danmark meget betydelige økonomiske fordele af overenskomsten vedrørende Grønland og Færøerne. Bidraget betales med 230 000 norske kr. den 1. oktober og 230 000 norske kr. den 1. april. Overenskomsten trådte i kraft den 1. juli 1950, således at Danmarks første bidrag, 230 000 norske kr., forfaldt til betaling den 1. oktober 1950. Omregnet til danske kr. udgør bidraget for 1950—51 222 871 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 54. Forhøjelsen skyldes stigningen i reguleringstillægget og tilkomsten af det midlertidige løntillæg.

Til 55. Forhøjelsen skyldes dels udgifter i forbindelse med forflytninger og udstationeringer, der har fundet sted i større omfang end budgetteret, dels at der søges tillagt distriktsingeniøren i Lemvig og de ved distriktskontorerne i Agger og Thyborøn tjenstgørende ingeniører, der i 1950—51 ligesom i de to foregående finansår på grund af personalemangel har måttet føre tilsynet med arbejderne med sikring af Limfjordstangerne, et vederlag for dette ekstraarbejde. Dette vederlag foreslås sat til samme beløb som i 1948—49 og 1949—50, nemlig 1 000 kr. til distriktsingeniøren i Lemvig og 800 kr. til hver af de to andre ingeniører.

Nærværende konto søges herefter ialt forhøjet med 5 500 kr.

Til 56. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at det har været nødvendigt at beskæftige løst ansatte kontormedhjælpere i større omfang end oprindelig påregnet, bl. a. som følge af en pr. 1. april 1950 på foranledning af forvaltningskommissionen stedfunden omlægning af centralbogholderiet. Endvidere er der af nærværende konto afholdt vederlag, 1 900 kr., til en konstruktøraspirant for udført overarbejde i tidsrummet juni 1947—oktober 1949 med farvandsopmålinger og dybdeundersøgelser.

Til 57. Bevillingen skønnes at kunne nedsættes med 4 000 kr.

Til 58. Nedsættelsen skyldes hovedsagelig, at en assisterende ingeniør er blevet udnævnt til tjenestemand den 1. maj 1950 og fra dette tidspunkt er blevet aflønnet af konto § 16 F. I. 1. a.

Til 59. Forhøjelsen skyldes reguleringstillæggets stigning og tilkomsten af det midlertidige løntillæg.

Til 60. Forhøjelsen skyldes udbetaling af funktionshonorar til en formand, der har fungeret som pladsformand.

Til 61. I skrivelse af 9. august 1950 (aktstykke nr. 1174) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der under nærværende konto stilles yderligere 675 000 kr. til rådighed til opførelse af et nyt tilbagetrukket dige på nordre Limfjordstange fra hofde 80 til 84. Imidlertid ventes der i 1950—51 nu kun at blive brugt 330 000 kr., som derfor herved søges bevilget, medens restbeløbet, 345 000 kr., vil blive søgt overført til 1951—52. Herudover søges på grund af stigningen i arbejds lønningerne samt som følge af udgifter til afløsning under en formands sygdom yderligere bevilget 27 000 kr., således at bevillingen ialt søges forhøjet med 357 000 kr.

Til 62. Under nærværende konto ventes nu i 1950—51 at ville indgå 3 000 kr., hvorfor bevillingen, 1 000 kr., foreslås forhøjet med 2 000 kr.

Til 63. Fra vandbygningsdirektøren har man modtaget indberetning om, at bevillingen på 36 000 kr. til kystsikringsforanstaltninger m. m. ved Oksby, Blaavand og Vandflod samt på sydenden af Skallingen er opbrugt, uden at det planlagte arbejde er blevet