

Til 42. Under denne konto var opført 40 000 kr. til anskaffelse af et anlæg til trådoverføring af vejrkort m. m. samt 15 000 kr. til anskaffelse af en fotoelektrisk skyhøjdemåler. Da de nævnte instrumenter kun kan købes mod betaling i hård valuta, foreslås det under hensyn til sparebestræbelserne at udskyde anskaffelserne indtil videre. Bevillingen foreslås således nedsat med 55 000 kr.

Til 43. Forhøjelsen skyldes reguleringstillæggets stigning samt tilkomsten af det midlertidige løntillæg.

Til 44. Nedsættelsen skyldes 4 flyverlederaspiranters udnævnelse til flyveledere af 2. grad pr. 1. maj 1950.

Til 45. Nedsættelsen skyldes, at antallet af tjenesrerejser og af udstationeringer af tjenestemænd har været af mindre omfang end påregnet.

Til 46. I skrivelse af 18. januar 1950 (aktstykke nr. 400) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1949—50 stilles et beløb af 134 000 kr. til rådighed ud over de bevilgede 440 000 kr. til ansættelse af yderligere medhjælp til flyverradiotjenesten. De 134 000 kr. var kun beregnet for 3 kvartaler, og for hele finansåret betyder det en forhøjelse af medhjælpskontoen med ca. 178 000 kr., således at der hertil i alt er 618 000 kr. til rådighed. Når bevillingen ikke desto mindre nu for 1950—51 søges forhøjet til 679 000 kr., skyldes det foruden den almindelige lønstigning, at overtidsbetaling, erstatning for mistede fridage og lignende særlige ydelser til ikke-tjenestemænd fejlagtigt har været konteret på konto d., særlige ydelser, men nu søges overført til nærværende konto.

Til 47. Nedsættelsen skyldes som ovenfor anført, at særlige ydelser, der udbetales til ikke-tjenestemænd, nu søges overført til medhjælpskontoen.

Til 48. Nedsættelsen skyldes, at nogle budgetterede nye fjernskriver- og fjerntelefonforbindelser på grund af uforudsete etableringsvanskeligheder ikke kan ventes oprettet i 1950—51.

Til 49. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at det efter at regnskabsafdelingen er flyttet sammen med direktoratet og tilsynet, har været nødvendigt at antage yderligere en kvindelig kontorist til bestridelse af arbejdet med certifikat- og gebyrregnskabet, der blev passet af en i tilsynet løst ansat overassistent, der blev afskediget ved sammenflytningen.

Til 50. Forhøjelsen skyldes, at Danmarks bidrag til ICAO for 1951 nu er fastsat til 38 210 canadiske dollars, medens der ved udarbejdelsen af finanslovsbidraget var regnet med et bidrag på 35 470 canadiske dollars. Hertil kommer, at kursen nu på grund af devalueringen er forhøjet fra 4,81 til 6,58, hvorefter bidraget i danske kroner bliver 251 422, hvorfor bevillingen, 170 611 kr., søges forhøjet med 80 811 kr.

Til 51. Udgifterne ved driften af det skandinaviske sekretariat ved den internationale civile luftfartsorganisations (ICAO's) hovedsæde i Montreal deles mellem Norge, Sverige og Danmark, således at det land, der er repræsenteret i ICAO's råd, afholder halvdelen af udgifterne ved sekretariatets drift, medens de andre to lande hver afholder en fjerdedel af udgifterne.

Da Danmark fra juni 1950 har fået en repræsentant i rådet, vil udgifterne stige. Under hensyn hertil og efter det hidtidige forbrug påregnes Danmarks andel i udgifterne nu at blive i alt 38 000 kr., hvorfor bevillingen, 26 000 kr., søges forhøjet med 12 000 kr.

Til 52. Danmark er for en 3-årig periode fra sommeren 1950 indvalgt som medlem af ICAO's råd.

I skrivelse af 7. juni 1950 (aktstykke nr. 999) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for 1950—51 stilles et beløb af ialt ca. 56 300 kr. til rådighed til dækning af opholdsudgifter i Canada samt rejseudgifter for det første år. Dette beløb søges derfor herved bevilget.