

For at efterregne pensionstillægget til pensionisterne fra de likviderede baner har 3 tjenestemænd i 2. hovedrevisorat, ligesom tilfældet var for de tidligere opgjorte pensions-tilskud til gamle privatbanepensionister, foretaget en hovedberegning pr. 1. april 1946 samt yderligere under hensyn til svingningen i tillægget foretaget flere omberegninger af samtlige pensionstillæg. På grund af, at arbejdet skulle fremskyndes mest muligt, har det i alt væsentligt måttet udføres som overarbejde.

Man finder det herefter rimeligt, at der ydes de pågældende et vederlag på i alt 550 kr., der foreslås afholdt af det ovennævnte beløb på 200 000 kr.

Til 31. I skrivelse af 10. april 1946 (aktstykke nr. 433) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på tillægsbevillingslovforslaget for 1946—47 søges optaget et beløb af 3 550 000 kr. som tilskud til privatbanerne til skærveballastering og visse andre foranstaltninger (beredskab I). I 1946—47 til 1949—50 inklusive er brugt i alt 1 264 611 kr., og i 1950—51 ventes brugt 263 679 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 32. Nedsættelsen skyldes, at den kommitterede ved elektricitetsrådet er fratrådt den 1. september 1950.

Til 33. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at det til bestrielse af elektricitetsrådets stadig voksende arbejde har været nødvendigt at antage yderligere en løst ansat ingeniør og en løst ansat kontorist.

Til 34. Med de for tiden gældende afgiftssatser skønnes der nu i 1950—51 at ville indkomme 334 000 kr., hvorfor bevillingen, 294 000 kr., foreslås forhøjet med 40 000 kr.

Til 35. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 9. august 1950 søges herved bevilget yderligere 1 000 kr. som bidrag til den internationale elektrotekniske kommissions danske komité.

Til 36. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at det som følge af, at direktoratet, tilsynet og regnskabsafdelingen er flyttet sammen i nye og større lokaler, har været nødvendigt at antage en kvindelig medhjælper, der udelukkende skal passe telefonomstillingsbordet samt en hjælper, der nogle timer daglig skal passe frokoststuen. Endvidere har man til udfyldning af forlængst normerede stillinger antaget yderligere en ingeniøraspirant i direktoratets tekniske afdeling, således at der nu er beskæftiget 2 ingeniøraspiranter. Endelig har det været nødvendigt at antage en ikke-akademisk arkitekt samt en medhjælper for denne til bestridelse af arbejdet med vedligeholdelsen af det stadigt voksende antal bygninger på statens lufthavne samt til visse nyprojekteringer af bygninger. Dette arbejde har hidtil været udført af statsbanernes bygningsvæsen, som nu ikke længere kan afse personel.

Til 37. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 15. august 1950 (aktstykke nr. 1337) søges herved bevilget 65 000 kr., hvoraf de 30 000 kr. udgør genbevilling af det i 1949—50 ikke anvendte beløb, til dækning af udgifterne ved flytningen af luftfartsdirektoratet, statens luftfartstilsyn og luftfartsvæsenets regnskabsafdeling til nye lokaler i ejendommen Holmens Kanal nr. 7.

Til 38. Da der nu højst ventes at ville indgå 95 000 kr. i gebyrer for udstedelse af certifikater og lign., foreslås bevillingen, 110 000 kr., nedsat med 15 000 kr.

Til 39. Forhøjelsen skyldes reguleringstillæggets stigning og tilkomsten af det midlertidige løntillæg.

Til 40. Nedsættelsen skyldes indskrænkning af elevpersonalet.

Til 41. Nedsættelsen skyldes, at 8 medhjælpere har afsluttet deres uddannelse og derfor kan anvendes i vagttjenesten, hvorved der er opnået besparelser på kontoen for overarbejdsbetaling.