

Til 18. Under hensyntagen til at vejdirektoratets øvrige udgifter er udskilt fra ministeriets udgifter, finder man det naturligt, at udgifterne til de under vejdirektoratet nedsatte kommissioner og udvalg afholdes på særlig konto. Beløbet er skønmæssigt ansat til 20 000 kr.

Til 19. I skrivelse af 19. april 1950 (aktstykke nr. 742) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at vejdirektoratet som følge af, at de af direktoratet hidtil benyttede lokaler i ministerialbygningen skulle overgå til anden anvendelse, kunne leje kontorlokaler i bygningen Holmens Kanal 7. Finansudvalget har derhos godkendt, at der på forventet tillægsbevilling for 1950—51 kunne afholdes de med flytningen og etableringen i de nye lokaler, herunder visse ombygninger, forbundne udgifter til et samlet beløb af 46 500 kr. samt endvidere 5 000 kr. til etablering af telefoner.

Det forventes, at hele beløbet, ialt 51 500 kr., vil komme til anvendelse i 1950—51.

Til 20. Bogstavet er ændret som følge af indføjelser af de to foranstående nye konti og teksten som følge af de omhandlede ingeniørers ansættelse som tjenestemænd, jfr. bemærkningerne til 9 og 10.

Til 21. Det skønnes, at der i 1950—51 kun vil komme 400 000 kr. til udbetaling til de pågældende arbejder.

Til 22. Det skønnes, at der i 1950—51 af „50 millionsfond III“ kun vil komme 7 500 000 kr. til udbetaling, eller 500 000 kr. mindre end bevillingen. Heraf falder halvdelen på nærværende konto.

Til 23. Forhøjelsen skyldes reguleringstillæggets stigning samt tilkomsten af det midlertidige løntillæg.

Til 24. Forhøjelsen skyldes større udgifter til tjenesterejser i udlandet end påregnet.

Til 25. I medfør af bestemmelsen i § 374, stk. 3, in fine, i lov nr. 301 af 6. juni 1946 om statens tjenestemænd tilkommer der auditøren et honorar for behandling af ikke-statsbanesager. For 1949—50 er dette honorar fastsat til 2 000 kr., som derfor herved søges bevilget. Dette honorar refunderes af privatbanerne.

Til 26. Jfr. bemærkningerne under løbe nr. 25, idet samtidig bemærkes, at refusionen fra privatbanerne af auditørens kontor- og medhjælpsudgifter kun vil andrage 2 500 kr., således at den samlede refusion under nærværende konto vil andrage 4 500 kr.

Til 27. I § 5 i lov nr. 56 af 25. marts 1872 angående anlæg og drift af en lolland-falstersk jernbane, jfr. § 21 i den for banen udfærdigede koncession, har staten påtaget sig garantien for en 4 pct. forrentning af banens aktiekapital med fradrag af det Rødby købstadkommune i henhold til lov nr. 58 af 1. april 1911 påhvilende garantibeløb af 3 000 kr. årlig. For driftsåret 1949 er statstilskuddet opgjort til 270 320 kr., der er udbetalt banen og derfor herved søges bevilget.

Til 28. Herved søges bevilget 3 354 800 kr. til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud. Endvidere søges der i overensstemmelse med § 3 i lov nr. 278 af 15. maj 1946 om en midlertidig ordning med hensyn til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud som vederlag til medlemmerne af det deri omhandlede udvalg samt til dækning af udvalgets administrationsudgifter bevilget et beløb af 14 500 kr.

Under nærværende konto søges således i alt bevilget 3 369 300 kr., jfr. skrivelse af 30. januar 1951 til folketingets finansudvalg.

Til 29. Forhøjelsen skyldes devalueringen.

Til 30. Forhøjelsen skyldes efterbetaling af pensionstillæg til pensionister fra de likviderede baner, hvis pensionstillæg ikke er medregnet i bevillingen på finansloven, og for hvis vedkommende efterberegningen først nu er afsluttet.