

For de 3 provinsudvalg kan de tilsvarende udgifter i finansåret 1950—51 anslås til 40 000 kr.

Byplannævnets udgifter til mødediæter, rejseudgifter, medhjælp og kontorrekvisitter m. m. kan anslås til 17 000 kr. i indeværende finansår. Når byudviklingsplanerne fremkommer til godkendelse til byplannævnet, må dettes udgifter forventes at ville stige, medens de ligesom byudviklingsudvalgenes udgifter må forventes at gå betydeligt ned, når arbejdet med byudviklingsplanerne er færdigt.

Kontoen søges herefter forhøjet til 207 600 kr.

Til 44. Under 4. december 1950 har regeringen nedsat en kommission vedrørende samfærdselsforholdene i hovedstadsområdet.

Ifølge kommissoriet er kommissionens opgave at udarbejde forslag til regeringen om, hvilke foranstaltninger, herunder navnlig vedrørende de kollektive trafikmidler, der må anses for hensigtsmæssige for at skabe de bedst mulige forhold for samfærdslen indenfor hovedstadsområdet. Der er lagt særlig vægt på, at kommissionen snarest stiller forslag, eventuelt blot på kortere sigt (om fornødent på rent midlertidig basis), vedrørende samfærdselsproblemer, som skønnes at kunne løses med forhåndenværende midler eller gennem en mere begrænset indsats. Kommissionens arbejde skal i videst muligt omfang tage hensyn til de allerede udarbejdede eller påtænkte planer for hovedstadsområdets udbygning i byplanmæssig og byudviklingsmæssig henseende. Kommissionen kan endvidere stille forslag om etablering af sådanne nye trafiklinier, som støtter og fremmer den nævnte udbygning af hovedstadsområdet, og om retningslinier for samspillet mellem trafikmidler, herunder spørgsmålene om tarifiering, om linieføring og om koordinering af administrationen.

Kommissionen tæller repræsentanter for de interesserede ministerier, for byudviklingsudvalget, for Københavns-egnen, byplannævnets hovedstadsafdeling, generaldirektoratet for statsbanerne, Københavns kommune og Københavns sporveje, Nordsjællands elektricitets- og sporvejsaktieselskab og Dansk ingeniørforening.

Som formand for kommissionen har regeringen udpeget fhv. minister Johs. Kjærbøl.

Med tilslutning fra lønningrådet og finansministeriet søges der under hensyn til karakteren og omfanget af det til det pågældende hverv knyttede arbejde tillagt formanden et månedligt honorar på 800 kr. fra den 1. december 1950.

Som honorar for teknisk assistance kan i indeværende finansår forventes udbetalt et beløb af 7000 kr. Heraf udgør et månedligt beløb på 1 325 kr. honorar til en civilingeniør, som indtil den 31. december 1950 har gjort heldagstjeneste for byudviklingsudvalget for Københavns-egnen, og som fra den 1. januar 1951 er stillet til rådighed for kommissionen på tilsvarende vilkår som de for hans ansættelse under byudviklingsudvalget gældende.

De resterende udgifter vedrører medhjælp iøvrigt, lustryk, andre kontorudgifter, diæter, kørselsudgifter m. v.

Til 45—46. Mindreforbruget skyldes, at der kan forventes færre besigtelser end oprindeligt påregnet.

Til 47. Ved finansloven for finansåret 1950—51 bevilgedes der 1 900 kr. som vederlag til hypotekbanken for administration af lånene. Udgifterne forventes nu at ville andrage 1 200 kr.

Til 48. Forhøjelsen skyldes, at udgifterne til boligretten i København har været større end påregnet.

Til 49. Til refusion af taksationsomkostninger ved de af kreditforeningerne af ejere af mindre ejendomme på landet bevilgede lån er der på finansloven bevilget 25 000 kr. Disse udgifter, der er anslået, forventes imidlertid nu alene at ville udgøre ca. 10 000 kr.

Til 50. Udgifterne er på finansloven bevilget med et beløb af 28 859 kr., hvilket beløb refunderes af hypotekforeningerne. Udgifterne må imidlertid forventes at ville stige med 11 641 kr. til 40 500 kr.

Overskridelsen skyldes lønningernes almindelige stigning samt midlertidig forøgelse af arbejdet for at bringe beretningerne à jour.