

Anm. til § 13 B: Fiskeriministeriet.

reparation og vedligeholdelse af fartøjet og fiskeredskaber. Endelig har det været nødvendigt at anskaffe et nyt minesikringskabel til et beløb af ca. 2 000 kr.

Til 23. og 24. Bespareelserne skyldes, at havundersøgelsesskibets togt blev af lidt kortere varighed end oprindelig beregnet.

Til 25 og 26. Stigningen i forrentning og afskrivning er en følge af den i finansåret 1949—50 foretagne ombygning af havundersøgelsesskibet „Dana“, jfr. tillægsbevillingsloven for nævnte finansår § 26 I. B. 4. II. B.

Til 27. Stigningen skyldes, at lønningerne til det overenskomstmæssigt aflønnede maskinpersonel har været højere end forudsat ved budgettets udarbejdelse. Der henvises iøvrigt til finansministeriets skrivelse af 24. maj 1950 (L. 991/50).

Til 28. I skrivelse af 29. august 1949, aktstykke nr. 1360, har folketingets finansudvalg tiltrådt, at der i finansårene 1949—50 og 1950—51 anvendes ca. 42 000 kr. til anskaffelse af fiskeredskaber. Til nævnte formål er i finansåret 1949—50 forbrugt 6 687 kr. Det resterende beløb, 35 313 kr., søges herved genbevilget.

I skrivelser af 9. september 1950 og 30. oktober 1950, S. 1902/50, har finansministeriet tiltrådt, at der anvendes et beløb af ialt 4 400 kr. til genanskaffelse af mistede ankergrejer.

Endelig har finansministeriet i skrivelse af 22. juli 1950, S. 1618/50, tiltrådt, at der anvendes et beløb af 15 000 kr. til vedligeholdelse m. v. af forsøgskutteren.

Det tilføjes, at fartøjet for tiden er på værft for ændring af styremaskinen, der har svigtet, og at man endnu ikke helt har oversigt over, hvor meget udgifterne ved dette værftsophold vil andrage. Det forbeholdes derfor senere at søge kontoen yderligere forhøjet.

Til 29. Beløbet udgør 4½ pct. af de til bygningen af forsøgskutteren medgæede udgifter.

Til 30. Forhøjelsen skyldes i det væsentligste medtagelse af det midlertidige tillæg samt iøvrigt konjunkturmæssige lønstigninger.

Til 31. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig ydelse af dagpenge under konstitution og godtgørelse for dobbelt husførelse til flere af de ved redningsskibene ansatte på grund af de vanskelige boligforhold samt stigning i priserne på uniformsgenstande.

Til 32. Ved skrivelse af 10. maj 1949, aktstykke nr. 867, har folketingets finansudvalg tiltrådt, at der på forventet tillægsbevilling for finansåret 1949—50 anvendes ialt 97 600 kr. til modernisering af radioinstallationerne i de under fiskeriministeriet hørende skibe samt Thyborøn radio. Af det nævnte beløb var 20 132 kr. beregnet at ville medgå til modernisering af radioinstallationer i redningsskibene „F. V. Mortensen“ og „Vestkysten“ samt Thyborøn radio. Arbejdet hermed nåede imidlertid ikke at blive udført i finansåret 1949—50, og beløbet søges derfor med finansministeriets tilslutning, jfr. skrivelse af 21. juni 1950, S. 1410/50, herved genbevilget.

Folketingets finansudvalg har endvidere i skrivelse af 6. december 1950, aktstykke nr. 243, givet tilslutning til anvendelse af et beløb af 6 000 kr. til reparation af den til redningsskibet „Vestkysten“ hørende motorbåd, ligesom finansministeriet ved skrivelse af 2. august 1950, S. 1671/50, har tiltrådt, at der anvendes et beløb af 9 000 kr. til anskaffelse af ankerkæder til „Vestkysten“.

Foruden den forøgelse af udgifterne, der er en følge af foranstående, skyldes stigningen, at der med tilslutning af folketingets finansudvalg (skrivelse af 9. august 1950, aktstykke nr. 1160), er anskaffet forskellige nødvendige maskindele til et beløb af 15 000 kr. og endelig forøgede udgifter under redningsskibenes værftsophold for det almindelige årlige eftersyn på grund af stigninger i lønninger og materialer.

Til 33. Indtægterne ved bugsering skønnes på grundlag af de hidtil indkomne beløb at ville blive forøget med ca. 5 000 kr.