

Til P. (Statens lufthavne).

Til 1. Forhøjelsen skyldes, at vinterfartplanen imod forventning er af omtrent samme omfang som sommerfartplanen.

Til 2. Forhøjelsen skyldes refusion for amtstueskatter fra arealer, der er inddraget til havneareal samt for erlagte amtstueskatter til staten.

Til 3. Forhøjelsen skyldes reguleringstillæggets stigning og tilkomsten af det midlertidige løntillæg.

Til 4. Nedsættelsen skyldes, at der af det beløb på 100 000 kr., der er afsat til reparation af startbanerne på Københavns lufthavn, på grund af vanskeligheder ved fremskaffelse af tilstrækkelig holdbare fugematerialer kun ventes brugt 5 000 kr., hvorfor bevillingen foreslås nedsat med 95 000 kr., der ventes brugt i 1951—52 og derfor ved ændringsforslag vil blive søgt overført til nævnte finansår.

Til 5. Forhøjelsen skyldes indgåelse af nye lejemaal.

Til 6. Nedsættelsen skyldes den uforudset stærke nedgang i beflyvningen af lufthavnen med ruteluftfartøjer.

Til 7 og 11. Under hensyn til, at statens jordlovsudvalg ikke har ønsket at fortsætte driften af lufthavnens landbrugsarealer ud over finansåret 1949—50, og anden ordning ikke har kunnet træffes, har havneadministrationen fra 1. april 1950 selv måttet overtage driften, hvilket kun har været muligt, fordi havnechefen på Aalborg lufthavn er landbrugsuddannet. Såvidt det nu kan overses, vil indtægterne og udgifterne i 1950—51 blive henholdsvis 150 000 kr. og 170 000 kr., som derfor herved søges bevilget. Når resultatet til trods for en meget dygtig indsats fra havnechefens side forventes at blive et driftsunderskud på 20 000 kr., skyldes det, at en stor del af kornet blev ødelagt af regn i høstperioden. I sammenligning med de foregående finansår er resultatet i alt fald langt bedre. Arealerne ligger ikke særlig godt for en rationel udnyttelse.

Til 8. Nedsættelsen skyldes dels, at der ved budgetudarbejdelsen er beregnet et for stort pensionsbidrag, dels at kun een af de to assistentstillinger på Ålborg lufthavn har været besat.

Til 9. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at der ved udarbejdelsen af budgetbidraget for 1950—51 ved en fejltagelse ikke blev afsat noget beløb til ikke-tjenestemænd.

Til 10. Nedsættelsen skyldes, at antallet af tjenesterejser er blevet mindre end påregnet, samt at det til anskaffelse af nye uniformer afsatte beløb ikke ventes at komme til udbetaling, idet nyt uniformsreglement først må foreligge.

Til 12. Nedsættelsen skyldes nedgang i skole- og privatflyingen på lufthavnen.

Til 13. Forhøjelsen skyldes udleje af yderligere et lufthavnen tilhørende areal samt salg af forskelligt materiel.