

Til 40. Forhøjelsen skyldes dels den almindelige lønstigning, dels at løst ansat mandskab til afløsning af havnebetjentene har været beskæftiget i større omfang end oprindelig forudsat.

Til 41. Underpost 1 søges forhøjet med 35 000 kr., da det vil være nødvendigt påny at foretage en oprensning, idet der umiddelbart efter den i efteråret 1950 foretagne oprensning påny har lagt sig en barre tværs over indsejlingen.

Underpost 2 søges forhøjet med 15 000 kr., der er restbetaling for udførelse af arbejdet med tætning af østmolen, hvilket arbejde på grund af vejrforholdene ikke blev afsluttet i 1949—50, hvorfor der af det beløb, der i nævnte finansår var afsat til dette arbejdes udførelse, blev besparet et beløb af 11 319 kr.

Underpost 3 søges forhøjet med 8 000 kr., idet udgifterne ved arbejdet med istandsættelse af kajgaden på pier II som følge af de stedfundne stigninger i arbejds lønninger og materialepriser er blevet større end påregnet. Hertil kommer, at det har været nødvendigt ekstraordinært at reparere et belvsningskabel og en del belvsningsarmaturer.

Underpost 5 skønnes at kunne nedsættes med 5 000 kr.

Underpost 7 søges som følge af; at de ustabile dybdeforhold foran havnen nødvendiggør hyppigere pejlinger end oprindelig forudsat, forhøjet med 1 000 kr.

Underpost 10 søges som følge af forøgede udgifter på grund af sygdom blandt de ugelønnede arbejdere forhøjet med 400 kr.

Kontoen „Andre udgifter“ søges således ialt forhøjet med 54 400 kr.

Til 42. Da der nu i 1950—51 i havne- og bropenge ventes at ville indgå 57 000 kr., foreslås bevillingen, 50 000 kr., forhøjet med 7 000 kr.

Til 43. Forhøjelsen skyldes dels den pr. 1. april 1950 stedfundne forhøjelse af lejetaksterne, dels oprettelse af nye lejemål.

Til 44. I skrivelse af 7. juni 1950 (aktstykke nr. 1040) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der stilles yderligere 15 000 kr. til rådighed til oprensning ved indsejlingen til bådehavnen i Hvide Sande. Under hensyn til de foreliggende økonomiske forhold har man imidlertid begrænset arbejdet så meget som forsvarligt, og de samlede udgifter under underpost 1 skønnes nu at kunne nedbringes til 10 000 kr., således at bevillingen, 3 000 kr., kun foreslås forhøjet med 7 000 kr.

Underposterne 2 og 10 skønnes at kunne nedsættes med henholdsvis 1 000 kr. og 500 kr.

Underpost 3 søges forhøjet med 3 000 kr. Forhøjelsen skyldes dels stigningen i arbejds lønninger og materialepriser, dels større refusion til statsbanerne for vedligeholdelse af havnesporene i Ringkøbing som følge af udskiftning af en del rådne sveller.

Underpost 6 søges som følge af stigningen i materialepriser og arbejds lønninger forhøjet med 800 kr.

Underpost 7 søges som følge af større udgifter til vedligeholdelse af pramme end budgetteret forhøjet med 700 kr.

Kontoen „Egentlige udgifter“ søges således ialt forhøjet med 10 000 kr.

Til 45. Da der nu i 1950—51 i havne- og bropenge ventes at ville indgå 8 000 kr., foreslås bevillingen, 7 000 kr., forhøjet med 1 000 kr.

Til 46. Da der nu i 1950—51 højst ventes at ville indgå 600 kr., foreslås bevillingen nedsat med 200 kr.

Til 47. For benyttelsen af den Thyborøn fiskerihavn tilhørende jernbanestrækning fra Harboøre til Thyborøn har Vemb-Lemvig-Thyborøn jernbane for året 1949—50 indbetalt en afgift på 5 000 kr. Inden udgangen af 1950—51 påregnes yderligere at indgå 5 000 kr. i afgift for sidstnævnte finansår. Det samlede beløb, 10 000 kr., foreslås opført under nærværende konto.

Til 48. Forhøjelsen skyldes, at der nu også udbetales vederlag til toldtjenestemænd for udarbejdelse af statistik for Anholt havn og for Hvide Sande anlægsplads.