

Til 52. På finansloven for 1950—51 er rentebeløbet
anslået til..... 17 400 000 kr.

Efter hvad der nu skønnes, vil renteudgiften komme
til at ligge omkring 19 000 000 kr. Dette beløb fremkommer
på følgende måde:

Af statsbanernes anlægsværdi den 1. april 1950 ...	568 407 844 kr.
opføres til forrentning på ministeriet for offentlige arbejders budget, § 16, et beløb af.....	222 064 012 kr.
samt den pr. 1. april 1950 bogførte anlægskapital vedrø- rende en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn....	3 816 058 kr.

rest... 342 527 774 kr.

Rente heraf — 4½ pct. p. a. — udgør..... 15 413 750 kr.

Renten af statsbanernes gæld til finansministeriet
i løbende regning vil skønsmæssigt beregnet udgøre..... 5 100 000 kr.

Af dette beløb føres til udgift på anlægskonti § 26

I. A. 1. B. 1 f og 2 f (anslået).....	1 500 000 kr.	3 600 000 kr.
---------------------------------------	---------------	---------------

19 013 750 kr.

eller afrundet... 19 000 000 kr.

Bevillingen foreslås herefter forhøjet med.....	1 600 000 kr.
---	---------------

Overførelsen til forrentning på § 16 af den bogførte anlægskapital vedrørende
jernbaneanlægget Nykøbing Fl.—Rødby havn er tiltrådt af folketingets finansudvalg
ved skrivelse af 3. februar 1949, aktstykke nr. 439.

Til tekstanmærkning nr. 1.

Tekstanmærkningen har samme indhold og motivering som tekstanmærkning
nr. 1 på foregående tillægsbevillingslovforslag.

Til tekstanmærkning nr. 2.

Tiltrådt af finansministeriet ved skrivelse af 13. december 1950 — journal-nr. P.
4485/50.

Til tekstanmærkning nr. 3.

Tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 30. marts 1950, aktstykke
nr. 561.

Til tekstanmærkning nr. 4.

Tiltrådt af finansministeriet ved skrivelse af 16. oktober 1950, journal-nr. P.
3770/50.

Til tekstanmærkning nr. 5.

Tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 7. juni 1950, aktstykke
nr. 1024.