

Følgende kommissioner og udvalg af kommissionslignende art er for tiden nedsat ved statsbanerne:

Udvalget til revision af havnebanereglerner.

Udvalget vedrørende S-banernes udbygning.

Udvalget til undersøgelse af efter hvilke retningslinier anskaffelse af trækraft til statsbanerne bør ske i de kommende år (trækraftudvalget).

Udvalget angående hjælpevognsmateriel.

Udvalget til undersøgelse af spørgsmål vedrørende Storebæltsoverfarten.

Udvalget til gennemgang og å jourføring af betænkning af 22. december 1936 om rationel udnyttelse af personvognsmateriellet.

Regnskabsudvalget.

Udvalget til rationalisering af kontormøbler, garderober m. m.

Til de enkelte konti og beløb bemærkes yderligere følgende:

Ledelsen af maskindepotet i Langaa er som følge af indskrænkning i forbindelse med ledighed fra 1. november 1950 overgået fra en lokomotivmester i 7. lønningsklasse til en lokomotivfører (depotforstander), hvorfor antallet af depotforstanderhonorarer søges forhøjet med 1 til 27.

Folketingets finansudvalg har ved skrivelse af 13. oktober 1950, aktstykke nr. 29, givet tilslutning til, at der tillægges en kontorassistent et honorar på 600 kr. årlig foruden sædvanligt procenttillæg for tilsyn med vedligeholdelsen m. v. af administrationsbygningen, Sølvgade 40, den statsbanerne tilhørende bazarbygning ved Østerport station og dampskibsselskabet „Øresund“s bygning, Havnegade 49, samt endvidere for den daglige udlevering af og kontrol med tegnerekvisitter til baneafdelingens tekniske personale.

Til 6, 11, 17, 23, 36 og 44. Merudgiften skyldes stigning i de særlige ydelers satser.

Til 8. Fradragssummen under konto B 2. a. 1. for lønninger, der føres til udgift på konto § 26 B. 1. a. og B 2. a. søges ændret fra 75 000 kr. og 10 000 kr. til 25 000 kr. og 10 000 kr.

Fradragssummen under konto B 3. a. for lønninger, der føres til udgift på anlægs- eller fremmedkonti søges ændret fra 900 000 kr., 50 000 kr. og 20 000 kr. til 1 200 000 kr., 50 000 kr. og 40 000 kr.

Til 13, 19 og 25. Merudgiften skyldes højere arbejdslønninger og materialepriser samt merforbrug i anledning af stigning i antallet af tjenestemænd.

Til 15. Bevillingen er påvirket af større udgifter til billettrykkemaskiner samt levering af nye prisstykker til disse i anledning af billetprisernes ændring.

Til 27. Den udvidede vareudveksling i forbindelse med det sydlige udland har medført forøget løb af fremmede vogne her i landet.

Til 32. Begrænsning i indkøb af maskiner, værktøj og andet inventar har muligjort en besparelse på ca. 1 mill. kr. i forhold til bevillingstallet i finansloven.

Til 33. Mindreudgiften hidrører fra, at vedligeholdelsesarbejderne ikke er kommet til udførelse i det ved finanslovforslagets udarbejdelse forudsatte omfang.

Til 38. Merudgiften hidrører fra forøget sejlads.

Til 46. Mindreforbruget skyldes, at den påbegyndte udveksling og omimprægning af klorzinkimprægnerede sveller bl. a. på grund af svellemangel ikke har kunnet fremmes så hurtigt som påregnet, hvorfor beløbet — 4 mill. kr. — ved ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1951—52 vil blive søgt genbevilget.