

## Til § 2. (Udbytte af statsvirksomheder).

### Til A. (Statsbanerne).

Hvor ikke andet er anført, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

Med de foreslåede ændringer vil regnskabsresultaterne for 1950—51 stille sig således i forhold dels til finansåret 1949—50, dels til bevilling på finansloven 1950—51:

	Regnskabs- resultat 1949—50	Finanslov- bevilling 1950—51	Påregnet resultat 1950—51	Herefter tillægsbevilling 1950—51
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Driftsindtægter (Konto A. 1—4)	338 372 704	348 500 000	369 050 000	20 550 000
Driftsudgifter (Konto B. 1—6)	379 237 673	392 805 812	394 650 812	1 845 000
Driftsoverskud . . . . .	÷40 864 969	÷44 305 812	÷25 600 812	18 705 000
Afskrivning (Konto B. 7) . . . . .	8 412 859	10 520 000	10 130 000	÷ 390 000
Forrentning (Konto B. 8) . . . . .	15 801 098	17 400 000	19 000 000	1 600 000
Netto overskud (Konto B. 9) . . . . .	0	0	0	0
Ialt udgifter (Konto B. 1—10) . . . . .	403 451 630	420 725 812	423 780 812	3 055 000
Statens tilskud til driften . . . . .	65 078 926	72 225 812	54 730 812	÷17 495 000

Det fremgår heraf, at driftsindtægterne i forhold til driftsåret 1949—50 vil udvise en opgang på ca. 30,6 mill. kr. og i forhold til bevillingen på finansloven 1950—51 en opgang på ca. 20,5 mill. kr.

Indtægten af personbefordringen ventes nu at blive ca. 11,3 mill. kr. større end i 1949—50.

Indtægten af godsbefordringen ventes at blive ca. 21,8 mill. kr. større end i året 1949—50.

Indtægten af postbefordringen forventes at blive ca. 1,5 mill. kr. større end året før.

Ved sammenligning af den nu forventede indtægt i 1950—51 dels med regnskabs-tallene for 1949—50, dels med bevillingstallene på finansloven for 1950—51 må den ved lov nr. 192 af 16. maj 1950 fra 1. juni 1950 gennemførte forhøjelse af såvel person- som godstaksterne tages i betragtning. De egentlige driftsudgifter er i forhold til 1949—50 steget med ca. 15,6 mill. kr. og i forhold til bevillingen på finanslov for 1950—51 med 2,0 mill. kr.

Brændselsudgifterne ventes som følge af prisforskydninger i forhold til de priser, der var grundlæggende for bevillingstallet på finansloven for 1950—51, under lokomotiv-tjenesten, at kunne reduceres med ca. 7 mill. kr.

Bevillingstallene for 1950—51 må for så vidt angår driftsudgifterne reguleres under hensyn til den siden tallenes udarbejdelse gennemførte forhøjelse fra 1. april 1950 af det midlertidige løntillæg til tjenestemænd og aspiranter — ca. 8 mill. — og som følge af de på linie med privaterhvervene gennemførte lønforbedringer for ekstrapersonalet — ca. 4 mill. kr.

Løvrigt er udgifterne påvirket af automatiske lønstigninger, herunder også de forskellige særlige ydelser, samt af prisstigninger på en række områder.

Afskrivning og forrentning udgør 4,9 mill. kr. mere end året før.