

Lundtoftebanen er optaget på den af Lyngby-Taarbæk kommune udarbejdede byplan. For Søllerød kommune foreligger der endnu ikke en samlet byplan, men man har fra Statsbanernes side anmodet kommunen om at blive gjort bekendt med den af kommunen påregnede byplan for den sydlige del af kommunen under henvisning til en eventuel fremtidig S-bane til Nærum med mulighed for senere videreførelse til Gl. Holte. Egnspanudvalget er med Statsbanerne enig i, at banen i princippet bør følge den ved Hørsholmvejen angivne retningslinie og ikke føres videre end til Nærum.

Forslaget til Lundtoftebanen har været forelagt den af Københavns magistrat nedsatte trafikkommission af 1. juli 1944 angående en trafikplan for hovedstaden, hvilken kommission ifølge sin 3. betænkning af 12. januar 1950 intet har fundet at bemærke til linieføringen, men anbefaler, at de til banens anlæg fornødne arealer allerede nu sikres ved ekspropriation.

Trafikkommissionens betænkning har været forelagt Københavns borgerrepræsentation, der har taget betænkningen til efterretning, og Magistraten har derefter sluttet sig til trafikkommissionens indstilling og ladet denne gå videre til Statsbanerne.

Spørgsmålet om banens eventuelle senere videreførelse ud over Nærum har været til behandling i byudviklingsudvalget for Københavnseggen, ved hvilken behandling Søllerød sogneråd var repræsenteret, og det fremgik heraf, at muligheden for banens videreførelse til Gl. Holte ville blive byplanmæssigt sikret.

Statsbanerne er sindet at søge bevilling på de årlige finanslove til i hvert fald den inderste strækning af Lundtoftebanen og i forbindelse hermed til visse arbejder vedrørende 3. og 4. spor Hellerup—Holte på strækningen Gentoft-Lyngby.

For det nævnte 3. og 4. sporanlæg haves i henhold til lov nr. 141 af 16. april 1947 bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til erhvervelse af de til anlægget nødvendige arbejder m. v., og ekspropriationerne hertil er påbegyndt.

Lundtoftebanens anlæg vil koste ca. 11½ mill. kr., og de nødvendigste anlæg på Holtelinien, nemlig Lundtoftebanens indføring over Jægersborg til Gentoft station ca. 6 mill. kr., i alt ca. 17½ mill. kr. Udgifterne til arealerhvervelsen til Lundtoftebanen skønnes ikke at ville overstige 1 mill. kr.

ad § 2

De i denne paragraf indeholdte bestemmelser svarer til bestemmelser optaget i en lang række tidligere love, som indeholder hjemmel til foretagelse af ekspropriation efter reglerne i forordning af 5. marts 1845, idet man dog, ligesom i lov nr. 284 af 18. juni 1948 om ekpropriation m. v. til en banelinie fra København til Solrød strand har medtaget en bestemmelse om, at fritagelse for at betale skatter og afgifter m. v. — bortset fra, hvad der følger af skattelovgivningens almindelige regler — ikke skal indtræde, før anlægget af jernbanen er påbegyndt på eller ved den enkelte til jernbaneareal erhvervede ejendom.