

Bemærkninger til lovforslaget

Ved lov nr. 92 af 4. maj 1927 om ændring i lov af 13. marts 1867 angående skibes måling blev skibsmålingsvæsenet, der hidtil havde været administreret i forbindelse med skibsregistreringen, henlagt til statens skibstilsyn, se herved rigsdagstidende 1926—27, tillæg A. sp. 3695—98.

Samtidig ophævedes lovens § 18 angående afgifter for målingen, idet denne særlige afgift, der indbragte ca. 10 000 kr. årligt, fandtes fremtidig at kunne anses som tilstrækkelig ækvivaleret gennem de ved skibstilsynsloven fastsatte afgifter.

Da de sidstnævnte afgifter, som det er nævnt i bemærkningerne til § 37 i det samtidig hermed forelagte forslag til en ny lov om tilsyn med skibe, imidlertid i den siden 1937 forløbne tid har vist sig ikke at ind-

bringe den oprindelig forudsatte dækning af ca. 50 pct. af de med skibstilsynet forbundne udgifter, foreslås det at genindføre særlige målingsafgifter. Det påregnes, at disse afgifter i forbindelse med skibstilsyns-afgifterne, der ved lovforslaget om tilsyn med skibe forudsættes væsentligt forhøjet, fremtidig vil kunne dække halvdelen af udgifterne ved skibstilsynet.

På samme måde, som det er sket i forslaget til ny lov om tilsyn med skibe, foreslås det at henskyde fastsættelsen af afgiftens størrelse til administrativ afgørelse, hvorved mulighed tilvejebringes for at opkræve afgifter af en sådan samlet størrelse, at det nævnte forhold mellem rederinæringens og statens bidrag til udgifterne ved skibstilsynet til enhver tid kan opretholdes.