

69

Forslag til lov

om

ændring af lov af 13. marts 1867 angående skibes måling.

(Fremsat i folketinget den 17. januar 1951 af minister for handel, industri og søfart *Weikop*).

§ 1.

I lov af 13. marts 1867 angående skibes måling, således som denne er ændret ved lov nr. 92 af 4. maj 1927, foretages følgende ændringer:

1) Som § 18 indsættes:

„For udstedelse af målebrev efter en i medfør af § 11 eller § 12 foretaget måling samt for udstedelse af nyt målebrev eller berigtigelse af et målebrev efter en i medfør af § 17 foretaget måling betales af skibets rederi en afgift, beregnet i forhold til hver ton af den brutto-tonnage, hvortil skibet måles.

For udstedelse eller berigtigelse af særlige målebrev, såsom Suez- og Panama-kanalcertifikater, appendiksmålebrev m. v. betales en afgift af ikke over 10 øre pr. ton brutto.“

2) Lovens § 19 affattes således:

„Efter regler, der fastsættes ved kongelig anordning, kan det pålægges vedkommende rederi at deltage i udgifterne ved målingsforretninger uden for riget“.

3) Som § 20 indsættes:

„Afgifterne tilfalder statskassen og kan i mangel af betaling inddrives ved udpantning. For afgiftskravet haves søpanteret efter sølovens § 267 nr. 1.

De nærmere regler for afgifternes størrelse, beregning og berigtigelse fastsættes af ministeren for handel, industri og søfart efter samråd med finansministeren“.

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. april 1951.