

ministeren at give bestemmelser om ordens overholdelse og forebyggelse af fare i danske farvande tilsigter vel i første række at skabe hjemmel til at foreskrive *skibsfarten* — danske såvel som fremmede skibe — hvorledes der skal forholdes ved besejlingen af nævnte farvande. Men bestemmelsen vil herudover afgive fornøden hjemmel for udfærdigelse af andre ordens- og sikkerhedsforskrifter, f. eks. som det er sket vedrørende grænser for anbringelser af bundgarnsstader ud fra kysten. Da imidlertid en række civile farvandsinstitutioner og de under disse hørende spørgsmål om regulering af besejlingsforholdene m. v. i danske farvande ved § 16 i lov nr. 242 af 27. maj 1950 om forsvarets ordning er underlagt forsvarsministeren, og da den heromhandlede bemyn-

digelse må forstås med forbehold af de bemyndigelser, der i henhold dertil måtte indehaves af forsvarsministeren, er det foreskrevet, at bemyndigelsen som nævnt skal udøves efter fornødent samråd med forsvarsministeren.

*Til §§ 6—7.*

På samme måde, som det er foreslået vedrørende skibstilsynsloven, foreslås det at bringe nugældende lovs ansvarsbestemmelser, §§ 7—8, i overensstemmelse med gældende tilsvarende regler i almindelighed.

*Til § 8.*

Der henvises til bemærkningerne til § 43 i forslaget til lov om tilsyn med skibe.