

68

Forslag til lov

om

forholdsregler til skibsfartens betryggelse.

(Fremsat i folketinget den 17. januar 1951 af minister for handel, industri og søfart *Weikop*).

§ 1.

Af statskassen ydes der bidrag til en international sikkerhedstjeneste i det nordlige Atlanterhav omfattende isvarsling samt undersøgelser og iagttagelser af de forhold, der betinger isens forekomst.

Forsvarsministeren træffer efter samråd med ministeren for handel, industri og søfart de fornødne foranstaltninger til Danmarks medvirken ved opretholdelsen af en international vejrtjeneste til betryggelse af skibsfarten.

De fornødne beløb til gennemførelsen af de i denne paragraf omhandlede foranstaltninger bevilges ved finansloven.

§ 2.

Ministeren for handel, industri og søfart kan pålægge rederier, der anvender danske skibe i fart over Atlanterhavet, at offentliggøre de veje, de agter at lade deres skibe følge, såvel som de forandringer, de i så henseende måtte foretage.

§ 3.

Det påhviler enhver fører af dansk skib, der møder eller bliver opmærksom på nogen alvorlig og overhængende fare for de søfarende, såsom drivis og vrag af farlig beskaffenhed, farlige tropestorme eller lign., uopholdelig og ved alle til hans rådighed stående meddelelsesmidler at give underretning derom til de skibe, der befinder sig i nærheden, såvel som til myndighederne på det første sted på kysten, han kan komme i forbindelse med.

Det kan pålægges enhver fører af dansk skib ved optagelse og videresendelse af meteorologiske observationer at bidrage til opretholdelse af vejrtjeneste i sådant omfang, som udkræves til betryggelse af skibsfarten.

Nærmere forskrifter om de i denne paragraf omhandlede forhold fastsættes af ministeren for handel, industri og søfart. De foreskrevne meldinger viderebefordres til danske myndigheder uden omkostning for det pågældende skib.