

Til § 41 (nuv. § 42) nr. 3.

Ved nærværende forslag optages den i 1948-konventionens kap. I, regl. 2, e, (side 37) fastsatte afgrænsning af passagerbe- grebet som national dansk forskrift.

Til § 42 (nuv. § 43).

Lovens ansvarsregler foreslås her affattet i óverensstemmelse med nugældende til- svarende regler i almindelighed. Hvad specielt angår straf for uregelmæssigheder med hensyn til føringen af de i forslaget § 4, nr. 21 omhandlede bøger (tilsynsbog m. v.), bemærkes, at den urigtige tilførsel som sådan vil omfattes af nærværende paragrafs almindelige regel, medens forholdet, dersom handlingen er foretaget i svigagtig hensigt, vil kunne være strafbart efter straffelovens § 175, hvorfor nærværende paragrafs nu- værende 3. stykke foreslås ophævet.

Til § 43.

Det fremgår af 1948-konventionens art. XI, a, (side 25), at konventionen kan træde i kraft den 1. januar 1951, forudsat at der mindst 12 måneder før denne dato er blevet deponeret mindst 15 tiltrædelsesdokumen- ter, heraf 7 fra lande, der hver — som Danmark — har en tonnage på mindst 1 mill. brutto tons. Inden den 1. januar 1950 havde imidlertid alene den britiske regering ratificeret konventionen, og den anførte for- udsætning for konventionens ikrafttræden var således ikke opfyldt. Konventionen vil derfor i óverensstemmelse med samme ar-

tikels pkt. b først træde i kraft eet år efter deponeringen af den sidste af 15 sådanne tiltrædelseserklæringer. På tidspunktet for nærværende forslags fremsættelse er mod- taget officiel underretning om, at — for- uden Det Forenede Kongerige Storbritan- nien og Nordirland — Amerikas Forenede Stater, Frankrig, Holland, Norge, Sverige, Island, New Zealand og Den Sydafrikanske Union har ratificeret konventionen; de tre sidstnævnte lande hører til gruppen af nationer med en handelsskibstonnage på under 1 mill. tons. Da de ændringer, som ved nær- værende lovforslag — jfr. forslagets ind- ledende bemærkninger — søges gennemført med henblik på at sætte Danmark i stand til at ratificere konventionen, tidligst bør træde i kraft samtidig med konventionen, foreslås det at henskyde fastsættelsen af tidspunktet for disse ændringers ikraft- træden til kgl. anordning, dog således at dette tidspunkt ikke vil kunne fastsættes til nogen tidligere dato end datoen for kon- ventionens ikrafttræden.

Til § 44 (ny).

Den her foreslåede overgangsregel svarer til bestemmelsen i konventionens reglemen- ters kapitel I, reglement 11, b (side 53). Forsåvidt angår de i forslaget § 25, 2. stk., omhandlede tilfælde af opretholdelse af et ikke-passagerskibs fartscertifikat, vil de der omhandlede efterfølgende hovedsyn natu- rligvis være at afholde efter de på hoved- synsterminernes tidspunkt gældende regler.