

træder den ikke allerede ophævede del af lov nr. 145 af 29. marts 1920 om tilsyn med skibe, jfr. lovene nr. 120 af 15. april 1925, nr. 137 af 1. juli 1927, nr. 154 af 15. april 1930 og nr. 93 af 27. marts 1934 om ændringer i nævnte lov, ud af kraft.

#### § 44.

Certifikater og beviser, som er udstedt i henhold til den i § 43, 2. stk., nævnte lovgivning, og som er i kraft på det dér nævnte tidspunkt, bevarer deres gyldighed indenfor den i certifikatet eller beviset angivne frist.

## Bemærkninger til lovforslaget

På en i London i dagene 23. april—10. juni 1948 mellem repræsentanter for 30 søfartsnationer, deriblandt Danmark, afholdt konference vedtoges bl. a. en international konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, dateret 10. juni 1948. Konventionen omfatter dels en af 15 artikler bestående egentlig konvention, indeholdende formelle bestemmelser, dels nogle dertil knyttede „reglementer“, der i 6 kapitler angiver de nærmere tekniske forskrifter vedrørende *skibes bygning og udrustning* med brandsluknings- og redningsmateriel, radioanlæg og øvrige sikkerhedsmæssige udstyr, *skibsfartens betryggelse* gennem ispatruljer i det nordlige Atlanterhav, meteorologiske radiomeddelelser om farlige orkaner o. s. v., samt *farlige ladninger*. Konventionen, som ifølge sin artikel VII skal erstatte den nugældende, også af Danmark ratificerede internationale konvention af 31. maj 1929 om sikkerhed for menneskeliv på søen, tilsigter at nyttiggøre den siden nævnte konvention — navnlig under krigen 1939—45 — skete udvikling på de herhenhørende tekniske områder.

Under hensyn til Danmarks hidtidige stilling til og deltagelse i såvel forhandlingerne på den ovennævnte konference som det internationale arbejde på disse områder overhovedet og under hensyn til dansk skibsfarts stærkt internationalt betingede og betonedede karakter må det findes naturligt, at den danske regering tiltræder denne for sikkerheden til søs og for skibsbygningsindustrien vigtige konvention. Idet en sådan ratifikation forudsætter en række ændringer i loven om tilsyn med skibe af 29. marts 1920 med senere ændringer og i loven om skibsfartens betryggelse af 29. marts 1920 med senere ændringer — jfr. det samtidig hermed forelagte lovforslag — forelægges nærværende forslag til lov om

tilsyn med skibe, der, jfr. forslagets § 43, vil afløse den i øjeblikket på dette område gældende lov.

Samtidig er det fundet hensigtsmæssigt at ændre loven på en række punkter, hvor der efter den stedfundne udvikling har vist sig trang dertil. Det vil af de nedenstående bemærkninger til lovforslagets enkelte paragraffer fremgå, hvilke forslag der tager sigte på det nævnte ratifikationsspørgsmål, og hvilke der er motiveret ved ønsket om herudover at føre lovens bestemmelser à jour. De bestemmelser i forslaget, hvortil der ikke i det følgende er gjort nogen bemærkning, er overført uforandret fra den nugældende lovgivning, i visse tilfælde med enkelte rent sproglige småændringer.

Da det er lovens system, at der i selve loven kun skal angives de ledende synspunkter for og rammen for de sikkerhedsmæssige forskrifter vedrørende skibes bygning og udstyr m. v., hvorimod de mere tekniske detailforskrifter er henskudt til administrativ bestemmelse i medfør af lovens § 6, har flere af de foreslåede ændringer imidlertid en tilsvarende mere almindelig karakter og giver ikke anledning til mere indgående bemærkninger, medens andre af forslagene alene er af redaktionel karakter og kun tilsigter at skabe fornødent grundlag for ratifikation af den nye sikkerhedskonvention, jfr. det foran bemærkede.

Særtryk af konventionen af 1948 om sikkerhed for menneskeliv på søen med en dertil knyttet, af handelsministeriet foranstaltet oversættelse til Dansk følger lovforslaget som særskilt bilag. Hvor i det følgende henvisning er gjort til enkelte bestemmelser i konventionen, er i parentes angivet den side i denne danske udgave af konventionen, hvor vedkommende bestemmelse vil kunne findes.