

## § 31.

Stk. 1. Kun de tjenestemænd under skibstilsynet, som dertil er særlig bemyndiget, kan tilbageholde skibe, som findes behæftet med mangler som i § 30 ommeldt. Beslutningen om skibets tilbageholdelse skal af tjenestemanden uopholdelig meddeles føreren eller rederen skriftligt eller telegrafisk med oplysning om grundene til tilbageholdelsen og om de vilkår, hvorunder frigivelse kan finde sted. Indberetningen om det skete med alle fornødne oplysninger skal tjenestemanden samtidig tilstille den nærmeste overordnede skibstilsynsmyndighed og direktøren for statens skibstilsyn. Endvidere skal han anmelde tilbageholdelsen for stedets toldvæsen og om fornødent for politi eller havnemyndighed, der uopholdelig foretager de skridt, som påkræves for at hindre skibets afgang.

Stk. 2. Ministeren for handel, industri og søfart kan bemyndige havnefogeder (havnemestre) til med myndighed som tjenestemænd under statens skibstilsyn foreløbigt at tilbageholde et skib på grund af usødygtighed som i § 30 ommeldt.

Stk. 3. Skibstilsynet er berettiget til at tilbageholde et skib, hvis rederen eller føreren eller den, der handler på deres vegne, lægger skibstilsynet hindringer i vejen for den forsvarlige udøvelse af dets pligter.

Stk. 4. Når skibstilsynet ved foretagelse af synsforretning finder mangler, der kan medføre skibets tilbageholdelse, skal der med samme virkning, som om skibet allerede var tilbageholdt, gives føreren eller rederen skriftlig meddelelse om, at skibet agtes tilbageholdt, medmindre manglerne afhjælpes.

## § 32.

Skibstilsynets beslutning om skibets tilbageholdelse kan af føreren eller rederen inden for en uge efter modtagelsen af den i § 31 nævnte meddelelse indankes for overskibssynet.

## § 33.

Stk. 1. Overskibssynet består af en af kongen på fire år udnævnt retskyndig formand og iøvrigt af medlemmer, der er i besiddelse af den fornødne tekniske og nautiske sagskundskab. Disse medlemmer vælges af sø- og handelsretten i København for fire år ad gangen blandt mænd indenfor eller udenfor rettens midte og i et sådant antal, som retten finder fornødent. Formanden oppebærer et honorar, hvis størrelse fastsættes ved finansloven; de øvrige medlemmer modtager for hver mødedag et vederlag, hvis størrelse fastsættes af ministeren for handel, industri og søfart.

Stk. 2. Overskibssynet sættes af formanden i forbindelse med fire andre medlemmer. Sø- og handelsretten bestemmer for hver enkelt sag, hvilke medlemmer der skal tilkaldes, dog at der skal være mindst eet søkyndigt medlem. Formanden bestemmer forretningsgangen og drager omsorg for sagens hurtige fremme.

## § 34.

Såsnart direktøren for statens skibstilsyn modtager meddelelse om, at indankning har fundet sted, tilstiller han straks overskibssynet de sagen vedrørende oplysninger og indberetninger. Overskibssynet har ret til at foretage eller lade foretage undersøgelser om bord i samme omfang som skibstilsynet. Såvel skibstilsynets repræsentanter som skibets reder og fører er berettiget til at være til stede ved undersøgelsen og skal have adgang til at fremsætte deres bemærkninger.