

3die afsnit.

Lastelinier, lasteregler.

§ 9.

På ethvert skib skal på for- og agterstævn være afmærket mål i decimeter og engelske fod til angivelse af dybgåendet.

§ 10.

Stk. 1. Ethvert passagerskib eller andet skib, der anvendes til regelmæssig befordring af passagerer, samt iøvrigt ethvert skib, som farer på fremmed havn eller udenfor indskrænket fart, skal være forsynet med lasteliniemærker og med fribordscertifikat.

Stk. 2. Ministeren for handel, industri og søfart kan tilstå undtagelser herfra såvel for enkelte tilfælde som i almindelighed for fart i visse bestemte farvande.

§ 11.

Lasteliniemærkerne angiver det største dybgående, hvortil skibet under forskellige forhold må lastes. De anbringes på begge skibets sider og bestemmes ved en beregning, foretaget efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart fastsatte regler.

§ 12.

Ministeren for handel, industri og søfart kan fastsætte regler for indladning, medtagelse og losning af sprængstoffer og brandfarligt eller ætsende gods såvel som for indladning og medtagelse af anden ladning, for hvis transport det af hensyn til skibets sødygtighed eller sikkerheden for menneskeliv findes rigtigt at træffe særlige bestemmelser, samt endelig for benyttelse og sikring af ballast og for transport af levende dyr.

4de afsnit.

Almindelige tjeneste- og sikkerhedsforskrifter.

§ 13.

Stk. 1. Ministeren for handel, industri og søfart kan i sådant omfang, som det måtte kræves til gennemførelse af de af Danmark ratificerede internationale overenskomster, udstede forskrifter for sikkerhedstjenesten om bord samt fastsætte krav om duelighedsbeviser i tilfælde, der ikke omfattes af sønæringslovens bestemmelser.

Stk. 2. Regler for skibets sundhedstjeneste fastsættes efter samråd med indenrigsministeren, for radiotjenesten efter samråd med ministeren for offentlige arbejder.

§ 14.

Stk. 1. Skibets fører skal efter derom udstedte forskrifter drage omsorg for, at der foretages regelmæssigt eftersyn og prøve af alt materiel, hvoraf skibs og menneskelivs sikkerhed er afhængig, og at der afholdes periodiske øvelser dermed.

Stk. 2. I tilsynsbogen skal der under skibsførerens ansvar indføres det fornødne til godtgørelse af, at de her givne påbud er overholdt, eller til oplysning om de grunde, som måtte have hindret deres overholdelse. Ligeledes anføres det, hvilke mangler der er forefundet ved materiellet, og hvorledes de er afhjulpet.