

## § 5.

Så længe de i henhold til denne lov for statsbanerne, post- og telegrafvæsenet og toldvæsenet erhvervede grunde anvendes til de af loven omfattede anlæg eller forbeholdes en senere udvidelse deraf, fritages de for alle skatter og afgifter. De på grundene til statsbanernes, post- og telegrafvæsenets eller toldvæsenets brug opførte bygninger såvel i købstæderne som på landet fritages indtil videre for alle skatter og afgifter til staten.

De i anledning af eller i forbindelse med de i §§ 1—4 omhandlede baneanlæg m. v. udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

## Bemærkninger til lovforslaget

## ad § 1.

I lighed med de i en årrække givne tilsvarende bemyndigelser blev der ved lov nr. 183 af 11. maj 1950 givet ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation — de arealer m. v., der udkræves til sådanne ændringer ved statsbanernes stationsanlæg m. v., som ville være at foretage i forbindelse med de sporforstærkningsarbejder og lignende, hvortil bevilling var eller blev givet for finansåret 1950—51.

For de i finansåret 1951—52 forestående sporforstærkningsarbejder og lignende vil en tilsvarende bemyndigelse være ønskelig.

## ad § 2.

Da statsbanernes signalanlæg stadig udbygges, ligesom der indføres forbedringer af hensyn til opnåelse af bedre udsigtsforhold langs banen, er det af betydning, at der kan erhverves areal eller pålægges udsigtsservitutter på arealer langs banerne til fremme af de pågældende sikkerhedsforanstaltninger. Tilsvarende bemyndigelse som givet ved lov nr. 183 af 11. maj 1950 for finansåret 1950—51 vil derfor være ønskelig også for finansåret 1951—52.

## ad § 3.

Tilsvarende bestemmelse findes i tidligere ekspropriationslove for så vidt angår telefonanlæg. Bestemmelsen er nu foreslået udvidet til også at omfatte radio-telekommunikationsanlæg.

## ad § 4.

Da toldkammerbygningerne i en række af landets byer er meget gamle og må betegnes som ganske utidssvarende, har departementet for told- og forbrugsafgifter i de seneste år ladet opføre nye toldkammerbygninger i enkelte byer, og når de finansielle forhold igen måtte tillade det, vil det være nødvendigt at fortsætte med opførelse af nye bygninger til brug for toldvæsenet i endnu en række byer.

En toldkammerbygning må nødvendigvis opføres på en grund ved havnen eller i umiddelbar nærhed af denne — i byer inde i landet i umiddelbar nærhed af jernbanestationen —, men til de allerede opførte eller under opførelse værende nye bygninger har det været forbundet med temmelig store vanskeligheder at erhverve de helt passende grunde til en rimelig betaling.

Departementet for told- og forbrugsafgifter har derfor anset det for meget ønskeligt, at der i lighed med den for postvæsenet og statsbanerne gældende ordning tilvejebringes lovhjælp til — om fornødent ved ekspropriation — at erhverve de til opførelse af nye eller udvidelse af bestående toldkammerbygninger passende arealer.

## ad § 5.

Bestemmelserne i denne paragraf er i overensstemmelse med tilsvarende bestemmelser i en lang række tidligere love, som indeholder hjemmel til foretagelse af ekspropriation efter reglerne i forordning af 5. marts 1845.