

Da der imidlertid i mange tilfælde kan hengå nogen tid, inden ejeren modtager indkøbstilladelse og får udleveret det nye personmotorkøretøj, anses det for nødvendigt ved afleveringen af det kasserede motorkøretøj at vurdere dette påny, idet motorkøretøjet kan være undergået en forringelse i mellemtiden.

Denne vurdering, der ligeledes foretages af den motorsagkyndige, skal danne grundlaget for det beløb, der udbetales ejeren af det brugte automobil, idet ejeren, for så vidt videresalget indbringer vurderingssummen eller et højere beløb end vurderingssummen, skal have udbetalt vurderingssummen med fradrag af de omkostninger ved bortsalget, der, jfr. § 4, retteligt bør pålægges sælgeren.

Såfremt videresalget kun indbringer et mindre beløb end vurderingssummen, vil kun det ved salget indkomne beløb, dog med fradrag af de udgifter, der har været forbundet med salget, jfr. ovenfor, kunne udbetales ejeren.

Til § 4.

Det findes naturligt at pålægge indbytningsmotorkøretøjets ejer at bære samtlige med videresalget forbundne udgifter. Ud over egentlige udgifter ved transport af motorkøretøjet, opbevaring og forsikring af dette vil det være nødvendigt at opkræve et særligt ekspeditionsgebyr. Det foreslås, at handelsministeren træffer nærmere bestemmelse om gebyrets størrelse samt om, i hvilket omfang dette skal betales af sælger og køber.

Til § 5.

Bestemmelsen tilsigter også at omfatte personmotorkøretøjer, der udskiftes med „gavemotorkøretøjer“ såvel som de tilfælde, hvor myndighederne undtagelsesvis foretager fordeling af brugte personautomobiler.

Til § 6.

I denne paragraf fastsættes vurderingsgrundlaget for de afleveringspligtige motorkøretøjer.

Grundlaget for vurderingen er de normalpriser, som prisdirektoratet måtte fastsætte, og som handelsministeren skal godkende.

Normalpriserne udregnes med udgangspunkt i den oprindelige anskaffelsesværdi for motorkøretøjer af de forskellige typer og årgange, idet der samtidig ydes et tillæg for den stedfundne almindelige stigning i prisniveauet for nye personmotorkøretøjer, og således, at der tages hensyn til afskrivninger som følge af almindelig slidtage m. v.

Ved de enkelte vurderinger vil der iøvrigt blive taget hensyn til personmotorkøretøjets stand, antallet af kørte kilometer, særligt udstyr m. m.

Til § 7.

Denne paragraf giver handelsministeren bemyndigelse til at udfærdige de bestemmelser, der er nødvendige til lovens gennemførelse. For at søge at sikre, at videresalg af de af loven omfattede personmotorkøretøjer sker på et sundt grundlag, foreslås det endvidere, at handelsministeren bemyndiges til at foreskrive, at motorattester for de af loven omhandlede personautomobiler forsynes med påtegning om den ved videresalget opnåede pris, samt at den ved afleveringen af motorkøretøjet udfærdigede vurderingsforretning vedhæftes motorattesten.

Til § 8.

Med det formål, at overskudet ved salget af de omhandlede personmotorkøretøjer skal komme samtlige motorkøretøjsjere til gode, foreslås det, at overskudet ved bortsalget af motorkøretøjerne tilfalder den i lov om afgift af motorkøretøjer, jfr. lov bekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 9, 2. stk., omhandlede vejfond, dog således, at dispositioner over det i vejfonden indgåede beløb først kan træffes efter forud indhentet beslutning fra folketingets finansudvalg.