

Bemærkninger til lovforslaget

Den begrænsede import af personmotorkøretøjer har medført en stigende efterspørgsel og en dermed følgende forhøjelse af priserne på brugte personmotorkøretøjer.

Dette har atter medført, at personer der har fået bevilget tilladelse til indkøb af nye personmotorkøretøjer imod aflevering af de hidtil benyttede, har opnået urimeligt høje priser på disse sidste motorkøretøjer. De pågældende har således ikke alene opnået tilladelse til at ombytte deres motorkøretøjer med nye, men de har tillige på grund af den herskende mangel på personmotorkøretøjer opnået en konjunkturgevinst, alene eller i hvert fald i høj grad betinget af, at det som følge af landets økonomiske forhold ikke er muligt at importere nye personmotorkøretøjer i fornødent omfang. Der omsættes for tiden ca. 30 000—40 000 brugte personautomobiler årlig. De såkaldte indbytningsautomobiler udgør ca. 10 pct. heraf.

Det er uomtvisteligt, at den mest effektive måde at hindre, at der ved salget af brugte personmotorkøretøjer bliver indvundet en ekstraordinær stor konjunkturgevinst — som anført fra forskellige sider — ville være en forøgelse af importen af personmotorkøretøjer, men landets økonomi tillader ikke dette.

Forholdene med hensyn til den store konjunkturgevinst på de nævnte indbytningsmotorkøretøjer har kunnet give anledning til kritik, og handelsministeriet har derfor gennem nogen tid arbejdet med spørgsmålet om regulering af disse forhold. Da der endvidere under folketingets finanslovdebater i indeværende samling og under behandlingen af de nyligt vedtagne forbrugsafgiftslove fra flere af de politiske partiers side er blevet fremsat ønske om, at der gennemføres foranstaltninger til en ændring af de heromhandlede forhold, har handelsministeriet udarbejdet det foreliggende lovforslag, der tilsigter at give staten adgang til at inddrage den omhandlede ekstraordinære konjunkturgevinst.

Til lovforslagets enkelte paragraffer knyttes følgende bemærkninger:

Til § 1.

Paragraffen tilsigter at skabe hjemmel for handelsministeren til at bestemme, at personer og virksomheder, der opnår tilladelse til at indkøbe et ikke tidligere indregistreret personmotorkøretøj, skal aflevere det dem tilhørende personmotorkøretøj, der ønskes udskiftet til videresalg, i overensstemmelse med de i loven indeholdte bestemmelser, ved hvilke det tilsigtes til fordel for vejfonden at inddrage den ekstraordinære konjunkturfortjeneste, der må henføres til den herskende mangel på personmotorkøretøjer.

Til § 2.

Ved videresalget af det brugte personmotorkøretøj er det af betydning at få konstateret, hvad der må anses for det pågældende personmotorkøretøjs dagspris, idet forskellen mellem dagsprisen og det beløb, til hvilket det pågældende motorkøretøj senest er blevet vurderet af den motorsagkyndige i overensstemmelse med bestemmelserne i § 6, må anses for den ekstraordinære konjunkturgevinst, der bør inddrages til fordel for vejfonden.

Dagsprisen vil kunne konstateres ved afholdelse af offentlig auktion over de pågældende automobiler; det kan dog ikke anses for udelukket, at man også på anden måde på betryggende vis vil kunne konstatere dagsprisen. Foruden en egentlig auktionsordning vil indgivelse af skriftlige tilbud fra eventuelle liebhavere til særlige dertil bemyndigede udvalg kunne komme på tale. Det foreslås derfor, at ministeren for handel, industri og søfart bemyndiges til at træffe nærmere bestemmelse om salgsmåden.

Til § 3.

Ved indgivelse af ansøgning om tilladelse til indkøb af et ikke tidligere indregistreret personmotorkøretøj skal ansøgeren, der er i besiddelse af personmotorkøretøjer, vedlægge deres ansøgning en af en af justitsministeriets motorsagkyndige udfærdiget attest vedrørende det motorkøretøj, der ønskes udskiftet, bl. a. indeholdende oplysning om motorkøretøjets værdi. Automobilfordelingsnævnet træffer sine afgørelser bl. a. på grundlag af disse attester.