

ges endvidere et ekspeditionsgebyr. Ministeren for handel, industri og søfart træffer nærmere bestemmelse om gebyrets størrelse og om i hvilket omfang dette skal betaales af sælger og køber.

§ 5.

Ministeren for handel, industri og søfart kan bestemme, at de i §§ 1—4 omhandlede bestemmelser skal finde tilsvarende anvendelse i særlige tilfælde, hvor der af direktoratet for vareforsyning meddeles tilladelse til indførsel af personmotorkøretøjer eller til køb af tidligere indregistrerede motorkøretøjer, for så vidt sådan indførsel (køb) sker til udskiftning af et andet motorkøretøj.

§ 6.

Den i § 3 omhandlede vurdering foretages på grundlag af normalpriser fastsat af prisdirektoratet og godkendt af ministeren for handel, industri og søfart. Normalpriserne udregnes med udgangspunkt i den oprindelige anskaffelsesværdi for motorkøretøjer af forskellige typer og årgange med et tillæg for den stedfundne almindelige stigning i prisniveauet for nye motorkøretøjer.

§ 7.

Ministeren for handel, industri og søfart er bemyndiget til at fastsætte de nærmere forskrifter, der er fornødne til gennemførelse af denne lov.

Ministeren for handel, industri og søfart kan endvidere bestemme at motorattesten vedrørende de af denne lov omfattede personmotorkøretøjer skal forsynes med påtegning om den ved motorkøretøjets bortsalg opnåede pris, samt at den i anledning af bortsalget udfærdigede vurderingsforretning skal vedhæftes motorattesten.

§ 8.

Overskud ved salg af de af nærværende lov omhandlede brugte personmotorkøretøjer tilfalder den i lov om afgift af motorkøretøjer, jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 9, stk. 2, omhandlede vejfond; der kan dog kun disponeres over de i henhold til nærværende lov indgåede beløb efter forud indhentet beslutning fra folketingets finansudvalg.

§ 9.

Overtrædelser af bestemmelserne i denne lov eller de i medfør af loven udfærdigede bestemmelser straffes med bøde eller hæfte.

§ 10.

Denne lov træder i kraft straks.