

F. t. l. om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

udtrykt som sin principielle indstilling, at de statlige og private aktieinteresser i de tre moderselskaber bør være fordelt ligeligt. Embedsmandsudvalget har under hensyn til, at en sådan samling af interesserne omkring den fælles opgave bør kunne give moderselskaberne øget styrke og effektivitet, anbefalet forslaget gennemførelse. Udvalget har derfor foreslået, at spørgsmålet om, under hvilke former og med hvilke beløb for nøden kapital skal tilvejebringes, løses gennem forhandlinger mellem vedkommende stater og selskaber.

Til § 2 a. Det må være en forudsætning for, at den danske stat, der i øjeblikket ejer ca. 17 pct. af aktiekapitalen i DDL, foretager nytægning af kapital, at de tab, som selskabet måtte have lidt indtil konsortiets dannelse pr. 1. oktober 1950, bliver udlignet ved, at der foretages en dertil svarende nedskrivning af selskabets nuværende aktiekapital. Ifølge en af selskabet pr. 30. september 1950 udarbejdet status, der vedlægges til lige med en tabs- og vindingskonto for tiden 1. januar—30. september 1950, er der af selskabets aktiekapital tabt i alt ca. 7,3 mill. kr., svarende til ca. 25 pct. af den hidtidige aktiekapital på 30 mill. kr.

De siden årsopgørelsen pr. 31. december 1949 indtrådte forandringer i status er følgende:

Tabssaldo pr. 31. december	kr.	
1949.....	ca. 9,9 mill.	
Med fradrag af sikringskonto pr. 31. decbr. 1949	kr. 1,3 mill.	
hvoraf i årets løb er anvendt	ca. 0,6 —	
		- 0,7 —
		ca. 9,2 mill.
Herfra går driftoverskud i perioden 1. januar 1950—30. september 1950, nemlig:		
DDL's eget driftsoverskud	kr. ca. 0,3 mill.	
DDL's andel i OSAS' driftsoverskud	- 1,6 —	
		- 1,9 —
Tabssaldo pr. 30. september 1950.....	ca. 7,3 mill.	

Af selskabets udtalelser og af konferencer som ministeriet har haft med revisorerne angående status pr. 30. september 1950, fremgår, at selskabets materiel (flyvemaskiner incl. hertil hørende reservedele og øvrige beholdninger samt andet materiel) og inventar, bygninger m. v., der med en statusværdi af ca. 32 mill. kr. udgør langt den væsentligste aktivpost på status, er opført til den oprindelige anskaffelsesværdi med fradrag af afskrivninger. Afskrivningerne er for flyvemateriellets vedkommende foretaget på basis af de af ministeriet for offentlige arbejder godkendte og af selskabet også tidligere anvendte satser, og for andet materiel og bygningers vedkommende efter almindeligt gældende satser, og i øvrigt efter den af selskabet hidtil fulgte praksis. Hvor muligheden af særlige risici for visse lagres vedkommende skønnes at være til stede, er der derudover foretaget passende nedskrivninger. I betragtning af, at selskabet har anskaffet praktisk taget alt sit flyvemateriel med dertil hørende reservedele m. v. i Amerika på et tidspunkt, der ligger forud for devalueringen af den danske krone, og til dollarpriiser, der ligger under dagsprisen i dollars pr. ultimo september 1950, må ministeriet anse den af selskabet foretagne værdiansættelse for at være forsigtig.

Efter det foran anførte må man anse en nedskrivning på 25 pct. af den gamle aktiekapital som værende passende til at give fuld dækning for selskabets tab pr. datoen for konsortiets dannelse, og som værende rimelig som grundlag for selskabets konsolidering pr. 1. oktober 1950.

Ved nedskrivningen udgør den resterende del af selskabets aktiekapital ca. 22,5 mill. kr. For at nå op på 50 pct. af aktiekapitalen skulle staten i forbindelse med sin nuværende aktiepost nytægne for ca. 14,6 mill. kr. aktier. Ved forhandling med selskabet er man imidlertid nået frem til en ordning, hvorefter staten overtager en væsentlig del af en selskabet tilhørende beholdning af egne aktier til salgskursen pr. 30. september 1950. Staten tegner herefter nye aktier i selskabet for 14 mill. kr. og skal til den nævnte overtagelse anvende et beløb på 186 734 kr., svarende til børskursen pr. 30. september 1950, 47½, hvorefter statens samlede investering bliver 14 186 734 kr.

Selskabets kapitalforhold bliver herefter følgende: