

For de i henhold til denne bestemmelse eventuelt udredede beløb udsteder selskabet til staten aktier, benævnt B-aktier, med ret til dækning forud for A-aktierne i tilfælde af likvidation. Der knyttes ikke stemmeret til B-aktierne, der skal have andel i udbytte på samme måde som A-aktierne. B-aktierne kan uden iagttagelse af forskrifterne i aktieselskabsloven iøvrigt med $\frac{1}{2}$ års varsel til en 30. september indløses helt eller delvis af selskabet ved kontant udbetaling til staten af aktiernes pålydende værdi.

§ 3.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til på statens vegne at afslutte overenskomst med de norske og svenske regeringer om ydelse af statsgaranti vedrørende driftstab, som måtte opstå i de i § 1 omhandlede tre selskaber efter stiftelsen af konsortiet SAS samt til af statskassens midler at afholde de deraf følgende udgifter.

Det forudsættes, at det i overenskomsten fastsættes,

- 1) at garantien i hvert af landene får gyldighed i 5 år fra den 1. oktober 1950 at regne,
- 2) at den årlige garantisum ikke kommer til at overstige for Danmarks vedkommende 2 mill. d. kr., for Norges vedkommende 2 mill. n. kr. og for Sveriges vedkommende 2,2 mill. sv. kr., dog således at regeringerne i tilfælde af nedskrivning eller opskrivning af de skandinaviske valutaer skal optage forhandling om regulering af garantibeløbene,
- 3) at vedkommende selskab — for Danmarks vedkommende Det Danske Luftfartsselskab — betaler en garantiafgift på 1 pct. p. a. af de til enhver tid trukne og endnu ikke tilbagebetalte beløb,
- 4) at hvert af selskaberne skal være pligtigt til af sit overskud at tilbagebetale hævdede garantibeløb efter nærmere regler, der fastsættes ved overenskomst mellem staten og vedkommende selskab,
- 5) at et selskab, så længe udbetalte garantibeløb ikke er fuldstændig tilbagebetalt, ikke uden vedkommende statsmyndigheds samtykke kan udbetale udbytte, og at dette ikke vil kunne overstige 5 pct. af aktiekapitalen,
- 6) at beløb, som ikke er tilbagebetalt 1. oktober 1975, kan eftergives, dersom konsortiets og det nationale selskabs økonomiske stilling gør dette rimeligt.

§ 4.

Efter undertegnelsen af den i § 3 nævnte garantioverenskomst ophæves med virkning fra 1. oktober 1950 den mellem ministeren for offentlige arbejder og A/S Det Danske Luftfartsselskab under 21. december 1948 og 14. januar 1949 oprettede overenskomst om ydelse af et statstilskud på 2,5 mill. kr. årlig til selskabets drift, hvorhos den selskabet i medfør af denne overenskomst under visse betingelser påhvillende pligt til af et eventuelt overskud at tilbagebetale den i tidsrummet fra 1. januar 1947 til 1. oktober 1950 ydede subvention bortfalder.

§ 5.

Konsortiet „Scandinavian Airlines System“ er, uanset hvor dets hovedsæde er beliggende, undtaget fra skattepligt her i landet.

Finansministeren bemyndiges til at godkende, at der ved opgørelsen af A/S Det Danske Luftfartsselskabs skattepligtige indkomst sker sådanne afvigelser fra de gældende regler om skatteansættelse, der kan begrundes ved selskabets deltagelse i ovennævnte konsortium, herunder at de beløb, som selskabet måtte anvende til tilbagebetaling af tidligere hævdede garantibeløb, jfr. § 3, nr. 4, fradrages ved opgørelsen af indkomsten.