

51

Forslag til lov

om

Danmarks deltagelse i det skandinaviske
luftfartssamarbejde.

(Fremsat i folketinget den 7. december 1950 af minister for offentlige arbejder
Victor Larsen).

§ 1.

Under forudsætning af, at A/S Det Danske Luftfartselskab, A/S Det Norske Luftfartselskab og A/B Aerotransport stifter et konsortium „Scandinavian Airlines System“ (SAS) med det formål for fælles regning at drive trafikflyvning og anden dermed i forbindelse stående virksomhed, og at overenskomsten herom, der indgås for et tidsrum af 25 år fra 1. oktober 1950 at regne, godkendes af ministeren for offentlige arbejder, fastsættes nedenstående bestemmelser.

§ 2.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til på statens vegne at medvirke som nedenfor angivet til gennemførelsen af de ændringer i A/S Det Danske Luftfartselskabs kapitalforhold, som nødvendiggøres ved selskabets deltagelse i det i § 1 nævnte konsortium:

- a) Under forudsætning af, at selskabets nuværende aktiekapital på 30 mill. kr. nedskrives med 25 pct. til 22½ mill. kr., tegner staten nye aktier i selskabet for 14 mill. kr., hvorved selskabets ordinære aktiekapital, benævnt A-aktiekapital, kommer til at udgøre ialt 36 500 000 kr. Ministeren bemyndiges til yderligere at anvende et beløb på indtil 190 000 kr. til overtagelse af så mange aktier af en selskabet tilhørende beholdning af egne aktier, at statens andel i A-aktiekapitalen så nær som muligt kommer til at andrage 50 pct.
- b) Efter anmodning fra selskabet og på grundlag af en vurdering af selskabets likviditet og dets økonomiske stilling som deltager i konsortiet SAS kan ministeren for offentlige arbejder i hvert af årene fra 1951 til 1955 inklusive af statskassens midler udrede et beløb på indtil 1 670 000 kr., svarende til afdraget på det af selskabet i 1948 mod statens garanti optagne 15-årige 4 pct. obligationslån på ialt 25 mill. kr., nu nedbragt til ca. 21,7 mill. kr.