

§ 5.

Løvrigt finder reglerne i lovekændtgørelsen af 23. marts 1932 tilsvarende anvendelse på tillægsafgiften.

§ 6.

De til lovens gennemførelse fornødne nærmere bestemmelser træffes af finansministeren.

§ 7.

Denne lov træder i kraft straks.

Bemærkninger til lovforslaget

Ved nærværende lovforslag foreslås det, at der for finansårene 1950—51 og 1951—52 udskrives en tillægsafgift af de i medfør af lovekændtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 vægtafgiftspligtige motorcykler, side- og påhængsvogne til sådanne og personautomobiler, dog at man har fundet det rettest at fritage ruteautomobiler for tillægsafgiften i det omfang, i hvilket de er fritaget for omsætningsafgift, jfr. herved § 6, pkt. 4 i lov nr. 25 af 31. januar 1946.

Tillægsafgiften foreslås for finansåret

Egenvægt indtil 1250 kg	10 kr. pr. 100 kg egenvægt
— fra 1251 kg til 1500 kg	12 - - 100 - —
— - 1501 - - 1750 -	15 - - 100 - —
— - 1751 - - 2000 -	17 - - 100 - —
— - 2001 - - 2500 -	20 - - 100 - —

og derefter 1 kr. mere pr. 100 kg egenvægt, dog ikke over 25 kr. pr. 100 kg egenvægt.

For køretøjer med halvmassive ringe af godkendte typer forhøjes afgiften 25 pct., med andre halvmassive eller med massive ringe 50 pct.

Køretøjer, der ikke benytter benzin og lignende som drivkraft, svarer — bortset fra køretøjer, der benytter træ- eller trækul — dobbelt så høj afgift som benzindrevne køretøjer.

Det bemærkes, at vægtafgiften nu i alt væsentlig ikke er højere end den var i 1927,

1950—51 udskrevet med et beløb svarende til halvdelen af den ordinære vægtafgift og for finansåret 1951—52 med et beløb svarende til den fulde ordinære vægtafgift.

Den ordinære vægtafgift af de omhandlede motorkøretøjer andrager årlig:

- af motorcykler, samt side- og påhængsvogne til sådanne: 6 kr. pr. 50 kg egenvægt,
- af personautomobiler, der er forsynet med luftgummiringe:

da denne afgift blev indført; for mindre personvogne er afgiften endda blevet nedsat noget.

Tillægsafgiften anslås at ville indbringe: for finansåret 1950—51 c. 7 mill. kr., og for finansåret 1951—52, c. 14 mill. kr. Det foreslås, at beløbet i sin helhed skal tilfalde vejfonden, men således at der kun kan disponeres over det med tilslutning fra folketingets finansudvalg.