

38

Forslag til lov

om

midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28.
februar 1916 med senere ændringer.

(Fremsat i folketinget den 10. november 1950 af minister for handel, industri og søfart *Weikop*).

§ 1.

Ethvert skib skal have den af hensyn til sikkerhed for menneskeliv på søen og sikring af skibets betryggende drift fornødne besætning.

§ 2.

Stk. 1. I passagerskibe i indskrænket fart, der har ret til at befordre over 500 passagerer, og som anvendes i fart af mere end 6 timers varighed, samt i alle passagerskibe, der i indskrænket fart har ret til at befordre over 800 passagerer, skal der til tjeneste om bord være ansat mindst to styrmænd med fornødent sønæringsbevis.

Stk. 2. I skibe over 2 500 reg. tons brutto, som anvendes uden for indskrænket fart, skal der til tjeneste om bord være ansat mindst tre styrmænd med fornødent sønæringsbevis.

§ 3.

Stk. 1. I damp- og motorskibe — fiske- og fangstfartøjer dog undtagne — med maskine over 200 IHK, der anvendes uden for europæisk fart, skal der til tjeneste om bord være ansat mindst to maskinmestre med fornødent sønæringsbevis samt en maskinassistent, som har bestået den i lov om eksaminer for skibsmaskinister omhandlede almindelige maskinisteksamen.

Stk. 2. I dobbeltskruede damp- og motorskibe med maskine over 500 IHK skal maskinbesætningen være tilstrækkelig til, at der på hver vagt kan være en medhjælper til tjeneste i maskinen foruden den vagthavende maskinmester.

§ 4.

Stk. 1. I damp- og motorskibe over 150 reg. tons brutto skal der til tjeneste om bord mindst være ansat underordnet dæksmandskab i overensstemmelse med nedenstående skala: