

der et fald, som i løbet af 3—4 måneder bragte fragterne nogenlunde tilbage til udgangspunktet. I øjeblikket ligger fragterne i gennemsnit 15—20 pct. højere end på det tilsvarende tidspunkt i 1949.

Petroleum, benzin og brændselolie.

Som nævnt betød devalueringen for disse varer en omgående stigning i importpriserne (fob-priser og fragter) også for £-varer, på ca. 44 pct., idet de amerikanske priser, der har holdt sig stabilt, er normgivende for verdensmarkedet. For petroleums vedkommende lå man dog inde med så store lagre ved devalueringen, at der endnu ingen prisændring er sket. Da lagrene nu omtrent er opbrugt, vil en prisforhøjelse inden for kort tid kunne blive aktuel. Stigningen i importprisen for benzin kompenseredes på hjemmemarkedet ved en nedsættelse af afgiften, således at alene prisstigningen for brændselolie har haft indflydelse på pristallet.

Smøreolie.

Importen finder sted både fra England og U.S.A., men det bemærkes, at råolien er noteret i \$. Specialprisindekset for smøreolier er, som det fremgår af ovenstående oversigt, siden devalueringen steget fra 145 til 166, d. v. s. med 14 pct. De af den største sælger, D.D.P.A., noterede salgspriser skønnes at være steget tilsvarende. På verdensmarkedet er devalueringens prisforhøjende virkning blevet modvirket af en forøget konkurrence. De danske selskabers prisberegning sker væsentlig efter genanskaffelsesprincippet. Der menes endnu at ligge spredte lagerbeholdninger fra før devalueringen.

VI. Jern og metaller og varer heraf.

Gruppeindekset er steget fra 252 til 266 d. v. s. 14 points eller 6 pct. Også for denne gruppe gælder det, at stigningerne har været yderst forskellige. Under hensyntagen til den stærke forarbejdningsgrad mange varer i denne gruppe har, et forhold, der medfører ret stor forsinkelse i den prismæssige tilpasning efter råvarerne, må man forvente fortsat stigende tendens for dette indeks.

Jern.

Forsyningerne kommer fra Belgien/Luxemburg, Frankrig og Tyskland (ca. 50 pct.), England (ca. 20 pct.) og Det Danske Stålvalseværk (ca. 30 pct.).

Værkspriserne cif dansk havn har udviklet sig således (kr. pr. 1 000 kg):

Stangjern ultimo		Værkspriserne			Lagerprisen	
		Belgien m. fl.	England	D. D. S.	gnstl.	maksimalprisen ÷ gnstl. ydede rabatter netto lagerpris
November	1948.....	522	551	573	543	623
Juli	1949.....	505	545	540	523	632
November	1949.....	551	541	540	546	632
December	1949.....	488	541	540	514	632
Marts	1950.....	468	530	503	491	661
Juni	—	457	530	473	477	612
Juli	—	468	530	503	491	612
August	—	592	568	568	580	612
September	—					(661)