

Til driften. A. Indtægt.

	Overført...	7 230 000	kr.
e. Afgifter af retten til reklamering og retten til forhandling af blade m. m.		1 900 000	-
f. Salg af gamle materialer m. v.		1 000 000	-
g. Overskud af arbejder, der ikke vedkommer statsbanernes drift		600 000	-
h. Indvundne renter		40 000	-
i. Vederlag fra de svenske statsbaner for besørgelse af færgedriften mellem Helsingør og Hålsingborg		1 100 000	-
k. Forpagningsafgift af privatbaner under statsdrift (Odense—Faaborg og Faaborg—Svendborg)		180 000	-
l. Andre og tilfældige indtægter		950 000	-
		<u>13 000 000</u>	<u>kr.</u>

Til tekstanmærkning nr. 1.

Beløbet, til hvilket der er taget hensyn ved fastsættelsen af det ovenfor under b. opførte beløb, fremkommer således:

6 boliger for stationsforstandere	792	kr.
1 bolig for stationsmester	165	-
1 bolig for lokomotivmester	129	-
5 boliger for banevogtere	225	-
1 bolig for kontorbud	80	-
	<u>1 391</u>	<u>kr.</u>

5. *Statens tilskud til driften.* R. 65 078 926 kr., B. 72 225 509 kr. F. 72 378 116 kr., Statsbanernes driftsindtægter og driftsudgifter samt statens tilskud til driften for det sidst forløbne regnskabsår i forhold til de for 1951—52 opførte bevillinger stiller sig således (i mill. kr.):

	regnskab 1949-59	bevilling 1950-51	forslag 1951-52
Driftsindtægter (konto A. 1.—4.)	338.4	348.5	365.5
Rene driftsudgifter (konto B. 1.—6.)	379.2	392.8	400.5
Driftsunderskud	33.5	44.3	35.0
Afskrivning (konto B. 7.)	8.4	10.5	13.5
Forrentning (konto B. 8.)	15.8	17.4	23.9
Ialt udgifter (konto B. 1.—9.)	403.4	420.7	437.9
Statens tilskud til driften	65.0	72.2	72.4

Bevillingstallene for 1950—51 må — under hensyntagen til det ændrede takstniveaus indflydelse på befordringsmængden — på tillægsbevillingsloven søges reguleret for så vidt angår driftsindtægterne under hensyn til den i medfør af lov nr. 192 af 16. maj 1950 fra 1. juni 1950 gennemførte forhøjelse af såvel person- som godstaksterne og for så vidt angår driftsudgifterne under hensyn til forhøjelsen fra 1. april 1950 af det midlertidige løntillæg til tjenestemænd og aspiranter — ca. 8 mill. kr. — og som følge af de på linie med privaterhvervet gennemførte lønforbedringer for ekstrapersonalet — ca. 4 mill. kr.

Løvrigt er udgifterne navnlig påvirket af stigning i brændselspriser, udgifter til driftsmateriellets vedligeholdelse samt af de stærkt forøgede konti for afskrivning og forrentning. De anslåede bevillinger til afskrivning og forrentning må dog ventes nedsat en del ved ændringsforslag, idet der regnes med relativt betydelige besparelser i anlægsbevillingerne for 1950—51.

B. Udgift.

I. Overledelse.

a. *Lønninger til tjenestemænd.* R. 4 948 874 kr., B. 5 144 279 kr., F. 5 658 295 kr. Der henvises til lønningsskemaerne løbe nr. 1.

Differencen mellem det i teksten opførte beløb og det beløb, som lønningsskemaet udviser, fremkommer derved, at man fra lønningsskemaets beløb 5 708 295 kr. drager 50 000 kr., der udgør lønningen til tjenestemænd i 1.—10. og 17. lønningsklasse samt konstruktører i 11. lønningsklasse, der er beskæftiget med anlægsarbejder, til hvilke bevilling er givet under konto anlæg B. 1. c., fornyelser af faste anlæg, idet disse lønninger føres til udgift på konto anlæg B. 1. a.

For finansåret 1951—52 søges der bevilling til ialt 567 assistenter og 600 kontor-