

**Anm. til § 26: Bevægelserne på statens statuskonti.****Til II. Vedrørende passiverne. F.**

9. Tilskud til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder („50 millionsfond I“).

10. Tilskud til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder („50 millionsfond II“).

11. Tilskud til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder („50 millionsfond III“).

Bevillingerne til de nævnte særlige vejarbejder foreslås opført med 0 kr., idet det på indeværende tidspunkt ikke er muligt at anslå, hvor meget der vil komme til udbetaling i finansåret 1951—52.

12. Henlæggelse til senere anvendelse af en del af den ved konvertering af gældssaneringsobligationer indvundne rentebesparelse.

Der henvises til anmærkningerne til § 3 A. 3. b. 2.

13. Refusioner i henhold til retsplejelovens § 117.

**B. Udgift.**

Se anmærkning til § 25 II A. 5.

14. Fond til vedligeholdelse af færdselsbroen over Lillebælt, jfr. lov nr. 203 af 16. juli 1927 og lov nr. 105 af 30. marts 1935.

I henhold til § 4 i lov nr. 203 af 16. juli 1927 om udvidelse af den i lov nr. 75 af 29. marts 1924 omhandlede dobbeltsporede jernbanebro over Lillebælt med en færdselsbro skal der til bestridelse af udgifterne ved denne broes vedligeholdelse tilvejebringes en vedligeholdelsesfond på 800 000 kr. I henhold til lov nr. 105 af 30. marts 1935 om tillæg til ovennævnte lov er dette beløb forhøjet fra 800 000 kr. til 1 225 000 kr. Denne fond er først tænkt stillet til statsbanernes rådighed, når der af det beløb på 500 000 kr. årlig, der i henhold til § 9, stk. 4, i lovebekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 af vægt- og benzinafgifterne stilles til rådighed for ministeren for offentlige arbejder i det fornødne antal år, kan afses midler dertil. Dette vil kunne ske, når det beløb, der af vejfonden i henhold til den ministeren for offentlige arbejder ved tekstanmærkning nr. 8 til § 26 II. D. på lov om tillægsbevilling for finansåret 1931—32 givne bemyndigelse er udlagt forskudsvis til anlæg af færdselsbroen, er tilbagebetalt denne fond, hvilket er sket i 1948—49. Der er herefter i finansårene 1948—49 og 1949—50 henlagt 713 953 kr. til vedligeholdelsesfonden og i 1950—51 påregnes henlagt 445 000 kr. Der resterer herefter kun 66 047 kr. i, at fonden er fuldt etableret, hvilket beløb herved søges bevilget, medens 55 000 kr., der betales statsbanerne for vedligeholdelse af færdselsbroen i 1951—52 søges bevilget under § 26 II. F. II. A. 4. og B. 4.

**J. Statens nettoformue.****I. Overskud af statens fonds.****1. Stats-Brandforsikringsfonden.****A. Indtægt.**

1. *Bidrag.* R. 464 019 kr., B. 489 000 kr., F. 518 000 kr.

Det opførte beløb for bidrag til fonden fremkommer således. Der er regnet med, at bidragene til fonden for finansåret 1951—52 vil blive fastsat med følgende satser: For de til de kirkelige embeder hørende bygninger 30 øre pr. 1000 kr. forsikringssum som grundbeløb og 40 øre pr. 1000 kr. forsikringssum som tillægsbeløb for præstegårde med avlsbygninger; som tillægsbidrag for en række farligere risici iøvrigt henholdsvis 70 og 50 øre pr. 1000 kr. forsikringssum. Dertil kommer et med specielle satser fastsat bidragsbeløb,