

B. Udgift.

Indløsning af feriemærkebøger. R. 25 368 314 kr., B. 25 000 000 kr., F. 25 000 000 kr.

Der henvises til den nærmere redegørelse i socialministeriets skrivelse af 18. maj 1943, R.T. 1942—43, tillæg B., sp. 1429—34, jfr. iøvrigt bemærkningerne til konto § 26 II. J. I. nr. . . . A. 1.

Da det ikke på nærværende tidspunkt kan overses, hvorvidt der vil indtræde ændringer med hensyn til lønningernes størrelse eller beskæftigelsen, forslås de i finansloven for 1950—51 bevilgede beløb, der svarer til regnskabstallene for 1949—50, optaget uændret.

7. Kommissarius for konfiskation af tysk og japansk ejendom.

Kommissarii kapital. R. 19 988 119 kr., B. 5 001 000 kr., F. 4 011 000 kr.

II. Andre henlæggelser.

1. De til særlige vejarbejder m. m. i henhold til lov bekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 9 bestemte andele af afgift af motorkøretøjer.

A. Indtægt.

Til 1—6. Den andel af de i 1951—52 indgåede motorafgifter, som i henhold til § 9, stk. 2 og 4, i lov bekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 tilfalder vejfonden, der administreres af ministeren for offentlige arbejder, påregnes at udgøre 47 959 931 kr., hvorhos den tilsvarende andel af samme motorafgifter, som i henhold til nævnte lov bekendtgørelses § 9, stk. 3, stilles til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til gennemførelse af de deri omhandlede særlige vejarbejder, påregnes at udgøre 93 098 689 kr.

Endvidere stilles der i henhold til § 9, stk. 4, i fornævnte lov bekendtgørelse af vægt- og benzinafgifterne til rådighed for ministeren for offentlige arbejder et beløb af 100 000 kr. årlig til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner og vejmaterialer m. m., hvilket beløb søges forhøjet til 245 000 kr., jfr. tekstanmærkning nr. , samt anmærkning hertil, 121 047 kr., til dækning af udgifterne ved bygning af færdselsbroen over Lillebælt, indtil 2 mill. kr. i det fornødne antal år til gennemførelse af loven om sikring af færdslen ved vejkrydsninger samt krydsninger mellem veje og jernbaner m. v. samt et beløb af 100 000 kr. årlig til vedligeholdelse af veje, der ejes af staten og er åbne for almindelig færdsel med motorkøretøjer.

De ovennævnte beløb for 1951—52 er optaget på nærværende konto.

Til 7, I skrivelse af 30. juni 1948 (aktstykke nr. 716) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der årligt af motorafgifterne forlods stilles et beløb på indtil 10 000 kr. til rådighed til opstilling og vedligeholdelse af færdselstavler, og beløbet søges derfor herved bevilget.

I finansåret 1951—52 påregnes hele beløbet, 10 000 kr., anvendt og er derfor opført under § 26 II. F. II. 1. B. 8.

B. Udgift.

Til 1—6. Herunder opføres de beløb, som af de i henhold til fornævnte lov bekendtgørelse § 9 til rådighed for ministeren for offentlige arbejder til særlige formål stillede beløb må antages at ville komme til udbetaling i 1951—52. På grund af de givne tilsagn skønnes der af vejfonden og den særlige fond til vejarbejder at ville komme til udbetaling i 1951—52 henholdsvis ca. 2 mill. kr. og ca. 4 mill. kr., medens der til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner og vejmaterialer m. v. til dækning af udgifterne vedrørende bygning af færdselsbroen over Lillebælt, til foranstaltninger i henhold til krydsningsloven samt til vedligeholdelse af visse statsveje påregnes anvendt henholdsvis 245 000 kr., 121 047 kr., 3,5 mill. kr. og 100 000 kr.