

Til I. Vedrørende aktiverne. B.

3. *Salg af arealer og bygninger m. v.* R. 0 kr., B. og F. 1000 kr.

4. *Til anlæg af en motorvej fra Rødby havn til Storstrømsbroen i henhold til lov nr. 191 af 17. april 1941.*

I henhold til § 4 i lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby havn til Storstrømsbroen skal der til dækning af statens samlede udgifter ved anlæggets gennemførelse i det fornødne antal år svares en afgift til statskassen af 1 øre pr. liter benzin som i tiden fra den dag loven træder i kraft, indføres til eller fremstilles her i landet, eller som ved lovens ikrafttræden henligger på kreditlager.

Den pågældende afgift skønnes ifølge meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter at ville andrage 4 400 000 kr.

B. Udgift.

1. *Køb af arealer og bygninger m. v.* R. 0 kr., B. og F. 1000 kr.

2. *Afdrag på kreditforeningslån i ejendommen, matr. nr. 158 ar af Ringkøbing købstads markjorder.* R., B. og F. 70 kr.

3. *Til anlæg af en motorvej fra Rødby havn til Storstrømsbroen i henhold til lov nr. 191 af 17. april 1941.* R., B. og F. 0 kr.

Bevillingen er opført med 0 kr., da det ikke på indeværende tidspunkt kan siges, hvor meget der kommer til udbetaling under nærværende konto.

Man påregner ved ændringsforslag at søge det fornødne beløb optaget.

4. *Til anlæg af en motorvej vest om København samt udbygning af Hørsholmvejen som motorvej i henhold til lov nr. 168 af 11. april 1943.* R. 1 458 603 kr., B. 5 000 000 kr., F. 0 kr.

5. *Til inddæmning i Kalvebod strand.* R. 493 883 kr., B. 3 000 000 kr., F. 1 500 000 kr.

I skrivelse af 31. januar 1950 meddelte ministeriet for offentlige arbejder folketingets finansudvalg, at man fra vandbygningsdirektøren havde modtaget indberetning om, at projekteringsarbejdet med udbygning af det inddæmmede areal i Kalvebod strand med kanaler, afvandingsgrøfter, veje, skydebaner, skydehøje og andre militære anlæg nu er så vidt fremskredet, at man kan danne sig et overblik over de med udførelsen af disse arbejder forbundne udgifter, der i forbindelse med færdiggørelsen af en igangværende entreprise påregnes at ville andrage 10 000 000 kr. På daværende tidspunkt påregnedes af dette beløb 3 500 000 kr. at komme til udbetaling i 1949—50, og finansudvalget gav i skrivelse af 15. februar 1950 (aktstykke nr. 539) sin tilslutning til, at sidstnævnte beløb søgtes bevilget på tillægsbevillingslovforslaget for 1949—50. Imidlertid påregnede man senere, at kun 500 000 kr. ville komme til udbetaling i 1949—50, hvorfor dette beløb er optaget på tillægsbevillingsloven for nævnte finansår, medens restbeløbet, 3 000 000 kr., er bevilget på finansloven for 1950—51. I 1951—52 påregnes der til udførelse af afvandingskanaler, grøfter, vejanlæg, skydehøje m. v. at blive anvendelse for 1 500 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

8. Under ministeriet for handel, industri og søfart.

A. Indtægt.

1. *Afskrivning.* Jfr. § 17. R. 252 011 kr., B. 298 697 kr., F. 288 602 kr.

B. Udgift.

1. *Afdrag på prioritetsgæld.* R. 10 596 kr., B. 11 024 kr., F. 11 470 kr.