

Plan over ønskelige bevillinger (konto I. A. 1. B. 2. c.) i finansårene 1951—52 til 1955—56.

Løbe-nr.	Anlæg:	Anslået samlet udgift i henhold til finanslovsforslaget 1950—51	Anslået samlet restudgift pr. $\frac{1}{4}$ 1951 pr. $\frac{1}{3}$ 1950	1951—52	1952—53	1953—54	1954—55	1955—56
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v.	9 700 000	2 490 000	1 000 000	1 290 000	200 000 (fuldført)	—	—
2	2. spor Randers—Aalborg	25 563 000	13 350 000	3 000 000	5 900 000	4 450 000 (fuldført)	—	—
3	2. spor Vejen—Bramminge	7 100 000	7 000 000	—	2 000 000	2 000 000	2 000 000	1 000 000 (fuldført)
4	Elektrificering, Valby—Ballerup	14 806 000	150 000	150 000 (fuldført)	—	—	—	—
5	Forundersøgelser for en Storebæltsbro	1 000 000	1 000 000	—	500 000	500 000 (fuldført)	—	—
6	Ændringer i centralværkstedet i København	7 800 000	4 580 000	500 000	2 000 000	1 500 000	580 000 (fuldført)	—
7	Optagelse af Hjørring Privatbaner på Hjørring statsbanestation <sup>1)</sup>	4 200 000	290 000	200 000	90 000 (fuldført)	—	—	—
8	Jord-, bro- og sporarbejdet for sporudfletning, Vigerslev <sup>1)</sup>	3 580 000	1 210 000	1 000 000	210 000 (fuldført)	—	—	—
9	Jord- og broarbejdet for 2. spor Vanløse—Ballerup <sup>1)</sup>	2 400 000	150 000	150 000 (fuldført)	—	—	—	—
10	Anlæg af en jernbane, Nykøbing Fl.—Rødby Havn	41 300 000	36 300 000	—	—	—	—	—
11	2. spor Roskilde—Lejre	3 530 000	1 270 000	1 270 000 (fuldført)	—	—	—	—
12	Jord- og broarbejde m. v. for 2. spor Lunderskov—Tinglev <sup>1)</sup>	10 000 000	5 275 000	—	900 000	1 400 000	1 400 000	1 575 000 (fuldført)
13	Jord-, bro- og sporarbejder m. v. for baneforlægning syd for Langaa	2 490 000	250 000	50 000	200 000 (fuldført)	—	—	—
	At overføre...	133 469 000	73 315 000	7 820 000	14 890 000	10 050 000	3 980 000	2 575 000

<sup>1)</sup> Til arbejdets gennemførelse yder arbejdsministeriet tilskud i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse.