

Til I. Vedrørende aktiverne. A.

Overført... 21 280 000 kr.

lejer. Under hensyn til, at der ikke findes noget reserveleje for bilfærgerne, må tilvejebringelsen af et nyt færgeleje på hver side af bæltet ligeledes af den grund anses for meget formålstjenligt.

De nye lejer kan, såfremt det i fremtiden skulle vise sig rigtigt at gå over til anskaffelsen af bilfærger af større kapacitet end de nuværende bilfærger, også kunne tjene som bilfærgelejer for disse større bilfærger.

Anlægget af de nye færgelejer medfører, at der i Korsør og Nyborg må foretages omfattende ændringer i bestående sporanlæg, men en sådan ombygning er iøvrigt særdeles ønskelig af trafikmæssige grunde og endvidere — navnlig i Nyborg — nødvendig på grund af spor- og sikringsanlæggets stærkt udslidte tilstand.

Den samlede udgift til de ovennævnte arbejder vil andrage ca. 14,5 mill. kr.

Folketingets finansudvalg har i skrivelse af 28. juni 1950, aktstykke nr. 1099, til ministeriet for offentlige arbejder givet sin tilslutning til, at der søges hjemmel til en forhøjelse af bevillingssummerne for indværende finansår 1950—51 på § 26 I. A. 1., Statsbanerne, B. 2. c. — faste nyanlæg, med 1,0 mill. kr. og for de resterende udgifter at søge bevilling på de årlige finanslove til anlæg af to nye færgelejer ved Storebæltsoverfarten og ændringer af de to stationers sporanlæg m. v., samt til, at de nævnte arbejder påbegyndes nu på forventet efterbevilling.

Ialt... 21 280 000 kr.

d. *Forøgelse af rullende materiel.* R. 25 065 004 kr., B. 59 150 000 kr., F. 30 000 000 kr.
Der henvises til anmærkningen under konto B. 1. d.

e. *Forøgelse af færger og skibe.* R. 6 831 000 kr., B. 7 440 000 kr., F. 7 600 000 kr.
Beløbet udgør 5. rate ved afleveringen samt 160 000 kr. for dobbeltbund og 160 000 kr. til udligning af prisstigning for en 6. tresporet motorfærge til Storebæltsoverfarten, jfr. skrivelse fra folketingets finansudvalg af 1. juli 1948, aktstykke nr. 790.

Endvidere er i summen indeholdt 1., 2. og 3. rate på tilsammen 4,8 mill. kr. for anskaffelse af en automobilfærge til Storebæltsoverfarten, jfr. skrivelse fra folketingets finansudvalg af 7. juni 1950, aktstykke nr. 1033.

f. *Andre udgifter.* R. 1 028 368 kr., B. 1 600 000 kr., F. 1 590 000 kr.

Beløbet fremkommer således:

- | | |
|--|---------------|
| 1. Renter af statskassens udlæg i det løbende år til anlægsudgifter vedrørende nyanlæg (jfr. bemærkningerne til konto B. 1. f.)..... | 1 040 000 kr. |
| 2. Andre fællesudgifter..... | 550 000 - |

Herunder føres udgifter til vederlag af de ved nyanlæggene beskæftigede ekstraingeniører, ekstrakonstruktører m. fl.

Ialt... 1 590 000 kr.