

## Anm. til § 26: Bevægelserne paa Statens Statuskonti.

## Til I. Vedrørende aktiverne. A.

Overført... 14 780 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1950—51 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan udgiften ikke sættes lavere end .....	3 970 000 -
Heraf forventes forbruget i finansåret 1950—51..	1 200 000 -
Rest...	<u>2 770 000 kr.</u>

Heraf antages 1 300 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1951—52.

17. *Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr* ... 2 700 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1950—51)	6 200 000 kr.
Jfr. R.T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2429—30.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1949—50 forbrugt.....	1 240 000 -
Rest...	<u>4 960 000 kr.</u>

Af bevillingen er, foruden anskaffelse af 18 stk. nye 2-vognstog, påregnet afholdt udgiften til udvidelse af bestående omformerstationer, der er belastet til deres ydeevne ved den nuværende trafikintensitet. Imidlertid har en undersøgelse vist, at denne foranstaltning ikke vil være tilstrækkelig, men at opførelse af to nye omformerstationer vil være nødvendig. Restudgiften vil herefter ikke kunne ansættes lavere end

Heraf forventes i finansåret 1950—51 forbrugt..	3 700 000 -
Rest...	<u>4 400 000 kr.</u>

Heraf antages 2 700 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1951—52.

18. *Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten* ..... 2 500 000 kr.

Under krigen indtrådte der en ganske betydelig stigning i jernbanetrafikken over Storebælt, som i det væsentlige er bevaret efter krigen. Biltrafikken er ikke fuldt så stor som før krigen, men senest, når zoneordningen ophæves, må også biltrafikken påregnes i løbet af kortere tid at blive større end før krigen. Med tilkomsten af den bestilte nye togfærge får Statsbanerne en kapacitet på 6 togfærger, hvortil kommer en af de to bilfærger „Freja“ og „Heimdal“.

Statsbanerne råder over 3 jernbanefærgelejer i færgenavnen på hver side af bæltet samt et særligt bilfærgeleje inde i Korsør og Nyborg havne. Det nuværende antal jernbanefærgelejer er i stand til under normale forhold at afvikle togfærgetrafikken, men ved en uregelmæssighed i toggangen og ved aflysning af et leje på grund af ombygning, beskadigelse ved uheld m. v. må det anses for påkrævet at kunne disponere over yderligere et færgeleje på hver side af bæltet, såfremt trafikken under sådanne forhold skal kunne afvikles uden forsinkelse. Det kan tilføjes, at det i Nyborg indenfor en kortere årrække i alle tilfælde vil være nødvendigt at afløse 1. og 2. leje af hensyn til en ombygning af disse lejer.

Af de to nuværende bilfærger kan „Heimdal“ ikke besejle togfærgelejerne, hvorimod „Freja“ kan besejle såvel bil- som togfærge-

At overføre... 21 280 000 kr.