

Til I. Vedrørende aktiverne. A.

Overført... 8 480 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1949—50 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan restudgiften ikke sættes lavere end.....

13 230 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1950—51.. 3 700 000 -

Rest... 9 530 000 kr.

Her antages 5 700 00 kr. at komme til udgift i finansåret 1951—52.

Arbejdsministeriet yder ikke tilskud til anlæggets gennemførelse.

14. *Anlæg for Statsbanernes rutebiler m. v.*..... 300 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1950—51 4 500 000 kr.

Jfr. R.T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2427—28.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1949—50 forbrugt.....

1 950 000 -

Rest... 2 550 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1950—51 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan udgiften ikke sættes lavere end.....

3 000 000. -

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1950—51.. 1 700 000. -

Rest... 1 300 000 kr.

Heraf antages 300 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1951—52.

15. *Ombygning af Struer station*..... 300 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1950—51) 2 100 000 kr.

Jfr. R. T. for 1949—50, tillæg B., sp. 943—44.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1949—50 forbrugt.....

255 000 -

Rest... 1 845 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1950—51 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan udgiften ikke sættes lavere end.....

2 030 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1950—51... 830 000 -

Rest... 1 200 000 kr.

Heraf antages 300 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1951—52.

16. *Ombygning af Esbjerg station*..... 1 300 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1950—51) 3 800 000 kr.

Jfr. R.T. for 1949—50, tillæg B., sp. 943—44.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1949—50 forbrugt.....

285 000 -

Rest... 3 515 000 kr.

At overføre... 14 780 000 kr.